

Schriftelijke vragen (art. 34 RvO)

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nunspeet

Datum : 30 juni 2020
Van : Koos Meijer, fractievoorzitter
Onderwerp : Gortelseweg

Geacht college,

Medio juni jl. heeft u het project 'Aan de slag met verkeersknelpunten Vierhouten' opgestart en tot medio juli kunnen inwoners van Vierhouten hun ideeën indienen. Terecht is de aandacht primair gericht op de inwoners van Vierhouten zelf. Op een enkel punt is echter het belang van een bepaalde weg groter dan die van alleen de Vierhoutenaren en dat is in dit geval de Gortelseweg.

In de afgelopen weken hebben meerdere inwoners van de gemeente Nunspeet zich bij ons gemeld met de vraag in hoeverre het serieus genomen moet worden dat de Gortelseweg tussen Vierhouten richting Gortel (gedeeltelijk) wordt afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer. Het ging daarbij om tegenstanders en voorstanders van een (gedeeltelijke) afsluiting voor het gemotoriseerd verkeer.

Het CDA onderkent de problematiek rondom deze weg. Wij hebben nadrukkelijk al meerdere malen bij u aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid in het algemeen en met name die van fietsers en wandelaars op deze weg.

Ook zijn wij ons ervan bewust dat deze weg een Natura2000 gebied doorkruist, waarbij het verkeer overlast, hinder of schade veroorzaakt en ook gevolgen voor het milieu heeft. Ook veroorzaakt het verkeer aantasting van het karakter van de stiltefunctie van het gebied.

Voor het verkeersadernetwerk op de Noord-Veluwe is deze weg tussen de A28 en N344 (Voorthuizen - Apeldoorn) de enige directe weg in de west-oost verbinding tussen de N310 (Nunspeet - Elspeet) en de N792 (Epe - Vaassen) en dan met name richting Emst en Vaassen en de horeca- en recreatiebedrijven in het gebied tussen de A28 en de A50.

Tenslotte heeft deze weg een hoog recreatief karakter vanwege het omringende natuurschoon en de kans op, maar ook gelijktijdig het risico van, wildzichtbaarheid.

In dit stadium van het project is o.i. de politiek nog niet aan zet om uitspraken te doen en dat doet het CDA dus niet. Maar het bredere belang van de Gortelseweg vraagt wel om een bredere benadering en analyse van de onderkende problematiek rondom deze weg. Bekend is dat het overleg tussen Staatsbosbeheer en het Kroon-
domein het Loo in een vergevorderd stadium is om de beoogde afsluiting ook te gaan effectueren. Reden om op een zo kort mogelijke termijn opening van zaken te geven m.b.t. de Gortelseweg.

De fractie van het CDA heeft daarom de volgende vragen:

1. Kunt u aangeven van wie de Gortelseweg is en dus de wegbeheerder is?
2. Bent in de planvorming afsluiting Gortelseweg gekend en worden naar uw mening alle belangen door Staatsbosbeheer en Kroondomein goed afgewogen?
3. Kunt u waarborgen dat er, voordat er wordt overgegaan tot een (gedeeltelijke) afsluiting van de Gortelseweg, u de gemeenteraad zijn mening daarover heeft gevraagd?

Voor de beantwoording wordt een schriftelijke reactie verlangd.