

## **Resolutie: Uitbreiding luchtvaart in de wacht**

### **Resolutie ingediend door:**

A. Spaans, BGJH Rutten, E.S.M Steenberg, F. Ensink, A.M.E. van der Horst, AH Oortgiesen, K.D. van der Toorn, H. Kremer, A. Westerholt, J. Nabers, J.D. van der Borg, M. R. Blom, ir. P.C.F. de Witte, B. M. Hendriks, E. van der Horst, H. Keizer, D. Jonker, J. den Ouden, J. Piksen, H.T.J. Kamphuis, S.Hofstra, G. Vinke, G.J. Nabers, F.B. Kersjes-Holweg, K. Verweij –Jansen, J.L.Kampman, ACM Mak-van Petersen, W. Massier, J. Lammers, J. Veerman, J.E. van Duinen, E.Ruitenbergh, G.J.H. Dijk, P.P. Slot, R. Zijlstra, W.P. Duitman, A.Vroon, J.F. van de Poll, JEI van Heun-Metscher, E.J. van de Wetering, H. van den Berg, S. Faal-Takak, K.F. Leegsma, G. de Groot-Meuwissen, L.M.A. Mak, A.J. Ramerman, W. Prinsse, J. Schiphorst-Kijk in de Vegte, R.H. Kouwen, E.A.M. van Helden-van der Meer, D. Laarman, W.A.H. Kemper, D.G.C. Vliegenthart-Goedhart, H. Remmerts, L. Jacobs, J. Vorderman, A. Boukes, K. Evenboer-Meekehof, J. Duenk, L. Elfers.

Het CDA Partijcongres op 9 november 2019 te Utrecht,

#### **A. Constateert dat:**

- Een geldige ontheffing van de Natuurbeschermingswet ontbreekt in de Luchtruimherziening.
- De commissie Remkes eind 2019 komt met nadere adviezen over de stikstofproblematiek voor de luchtvaart. Dit advies kan verstrekkende gevolgen hebben voor het plan-MER proces.
- Rentmeesterschap 1 van de 4 uitgangspunten is van het CDA. Dat betekent dat we de zorg hebben voor natuur en leefomgeving voor de generaties na ons.
- Dat waar van boeren grote offers worden gevraagd met betrekking tot inkrimping het niet - uitlegbaar is dat de luchtvaart in Nederland gestimuleerd wordt in uitbreiding.
- Ook de woningmarkt en de bouwsector enorm hard geraakt wordt door de huidige stikstofproblematiek.
- De stikstofproblematiek alle sectoren raakt, waarin ook de luchtvaart haar verantwoordelijkheid dient te nemen.

#### **B. Overweegt dat:**

- Gezien de onzekerheden die de vraagstukken over de stikstofproblematiek en CO2 uitstoot op dit moment oproepen, uitbreiding van luchtvaart op dit moment ongepast is.
- We als CDA geheel in de geest van het rentmeesterschap verder kijken dan ons eigen belang en onze eigen tijd. We dan ook de negatieve gevolgen van de luchtvaartgroei voor natuur en leefomgeving in balans dienen te bezien én te brengen met het dienen van het economisch belang.

#### **C. Spreekt uit dat**

Alvorens men in de toekomst over wil gaan tot besluitvorming over uitbreiding van luchtvaart, allereerst de volgende benodigde gegevens bekend moeten zijn, welke van invloed hebben op het milieu en onze leefomgeving:

1. Het vervolgadvis van de commissie Remkes over de relatie stikstof en luchtvaart
2. Het effect van stikstof metingen boven de 3.000 voet.
3. Geldige ontheffingen van de Natuurbeschermingswet.

En gaat over tot de orde van de dag.