CDA
HARDERWIJK - HIERDEN
NIEUWSBRIEF JANUARI 2023

Een heel gelukkig en gezegend 2023 gewenst.

Waar we in december hebben teruggekeken op een bewogen jaar staan we nu weer aan het begin van een nieuw jaar.

Een nieuw jaar betekent vaak ook nieuwe kansen en nieuwe voornemens. Mensen willen meer sporten, gezonder eten, minder op hun telefoon zitten, minder alcohol drinken of meer tijd vrijmaken voor God en bijbel lezen. De meeste van deze voornemens sterven in de derde week van januari na blauwe maandag.

Na drie weken ergens mee stoppen of er minder belang aan hechten kan niet in de politiek. Als je ergens voor wilt gaan, als je ergens in gelooft, dan vraagt dat volharding en doorzettingsvermogen. Niet stil gaan zitten maar aan de bak, ook als iets lang duurt en veel (vergader)tijd kost. Dat wij bij het CDA Harderwijk-Hierden mensen hebben die niet stil gaan zitten of ergens mee stoppen blijkt ook uit deze nieuwsbrief. Het duurt soms jaren en we zijn soms pas halverwege maar onze wethouder en fractieleden blijven ermee bezig. Of het gaat om Harderwijk als intercitystop of over het afvalbeleid van de gemeente: dat en nog veel meer is te lezen in deze nieuwsbrief.

En ook het aankomende jaar komt er genoeg op ons af. Dit voorjaar hebben we de Provinciale Staten- en Waterschapsverkiezingen. We zijn er achter de schermen al druk mee bezig en we zijn blij met Daisy Vliegenthart-Goedhart als kandidaat uit onze regio. Ik kan u aanraden haar via haar sociale media kanalen te volgen want ze heeft hart voor onze provincie en hart voor onze regio. Veel leden hebben kennis met haar kunnen maken op de ALV afgelopen najaar, maar we zullen haar de komende maanden vaker in Harderwijk zien. Als u, net als ik, gelooft in de waarden van het CDA en de betekenis van het christendemocratische gedachtegoed voor onze regionale en provinciale politiek, wil ik u van

harte uitnodigen mee te doen en mee te denken over campagne-activiteiten in Harderwijk, u mag mij daar over mailen, appen en bellen.

Ik wil hier ook nog wijzen op de mogelijkheid om een keer een fractie- of bestuursvergadering bij te wonen. Als u nieuwsgierig bent naar hoe de hazen lopen dan bent van harte welkom een keer aan te schuiven!

Harderwijk mag weer dromen van een Intercitystop. Dit was de openingszin van een artikel in de Stentor op 8 december. Na jaren van wensdenken zit er eindelijk schot in de zaak. Een IC-stop in Harderwijk staat eindelijk op de agenda in Den Haag. Het zal wellicht nog een paar jaar duren, maar de eerste belangrijke stap is gezet.

Eerst even wat context. Harderwijk is qua bevolking in twintig jaar tijd gegroeid met bijna 25% naar 48.953 inwoners. De verwachting is dat we doorgroeien naar +/- 60.000 inwoners in 2040. Dit doet wat met onze gemeente, qua woningbouw, leefbaarheid, bevolkingssamenstelling, voorzieningen, maar ook mobiliteit. Dat laatste wordt een steeds belangrijker thema, want als we niet oppassen slibt Harderwijk dicht en komt de bereikbaarheid in het geding. Daarom moeten we nu schakelen.

Als CDA, maar ook dit college, streven we naar meer duurzame mobiliteit. Dat willen bereiken door het STOMP-principe toe te passen. Bij het STOMP-ontwerpprincipe staat de auto niet langer centraal bij de inrichting van de ruimte, maar gaan we eerst uit van de voetganger (Stappen) en vervolgens de fietser (Trappen), OV en MaaS (deelauto's). Als laatste wordt de privéauto meegenomen in de inrichting. Het STOMP-principe is inmiddels uitgegroeid tot een belangrijk uitgangspunt waarin de mens centraal staat in gebiedsontwikkelingen en dat invulling geeft aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van gemeenten.

De aankomende jaren zullen we op het gebied van stappen en trappen gaan inzetten op een autoluwere binnenstad, bredere fietspaden, minder donkere plekken en meer fietsparkeervoorzieningen. Tevens zullen we de parkeernorm bij nieuwbouwlocaties, zoals Nieuw Weiburg verlagen, waarbij er minder parkeerplekken per woning beschikbaar komen. Dit betekent dat we ook ons openbaar vervoer beter geregeld moeten hebben.

Sinds december hebben we een nieuwe busmaatschappij in onze regio: EBS. Daarmee kennen we nu ook een nieuwe dienstregeling, waaronder een nieuwe snelle lijn tussen Harderwijk-Apeldoorn en een uitbreiding van Lijn 1 Station-Frankrijk-Station van 1x naar 2x per uur. Dat zijn de eerste verbeteringen qua busvervoer.

De regio Noord-Veluwe gaat de aankomende jaren meer dan 10.000 woningen bouwen, waarvan ruim 4.000 in Harderwijk. Hierdoor komt de bereikbaarheid van onze regio en gemeente verder onder druk te staan. Een betere treinverbinding is dan een musthave. De huidige stamt nog uit de jaren ’70. Er ligt al een jarenlange wens voor een IC-verbinding tussen Harderwijk en Amersfoort/Utrecht, en in bredere zin meer stops van treinen in Harderwijk. In 2019 kregen we de eerste verbetering van de dienstregeling doordat er in Harderwijk spitsprinters gingen stoppen. Treinen die tijdens de spits van Harderwijk naar Nijkerk naar Amersfoort, en omgekeerd, rijden waardoor de reizigers uit Harderwijk een forse tijdswinst konden boeken. Helaas is deze uitbreiding geschrapt door personeelstekort bij de NS, maar gelukkig ziet het er naar uit dat deze in december 2023 weer terugkomt. De NS is zeer te spreken over deze spitssprinter op ons traject. Het leverde 10% meer reizigers en heel veel reistijdwinst op.

Om ook een Intercity in Harderwijk te laten stoppen is er een keervoorziening nodig. Dat betekent een forse investering en dat kunnen we niet alleen. Hier trekken we samen met de Noord-Veluwse gemeenten in op, want een IC-stop in Harderwijk daar hebben zij ook baat bij. Is het niet dat men hier in een snellere trein kan op- of overstappen dan wel dat de file-druk op de A28 minder kan worden.

Als regio gaan we lobbyen bij zowel de provincie als het rijk. De NS is al positief over een IC-stop in Harderwijk. Zelf heb ik eind vorig jaar contact gehad met de Tweede Kamerfractie van het CDA en daar is een motie uit voortgekomen, die vraagt om een onderzoek naar een keervoorziening. Deze motie is aangenomen en ook van positief advies voorzien door de staatssecretaris Vivianne Heijnen (CDA). Dit is een belangrijke eerste stap om onze langgekoesterde droom werkelijkheid te laten worden.

Het aankomende jaar gaan we de lobby verder opvoeren waarbij we ook de buurtregio’s Zwolle en Amersfoort gaan betrekken. Ook zullen we onze wens duidelijk maken aan de nieuwe provinciale staten van Gelderland. Een IC-stop in Harderwijk staat in ieder geval al in het verkiezingsprogramma van CDA Gelderland. We gaan zelf ook naar Den Haag om onze wens kracht bij te zetten.

Dankzij het CDA is de prijs van een gehandicaptenparkeerkaart gehalveerd. In november hebben we een motie ingediend om de gehandicaptenparkeerkaart (GPK) kosteloos te gaan verstrekken. Op de motie werd door het college gereageerd dat kosteloos lastig ging worden maar een halvering zeker haalbaar is. Met die toezegging, en wetende dat onze motie niet op een meerderheid kon rekenen, hebben we deze niet verder doorgezet.

Net voor de kerst zijn de prijzen vastgesteld en wij zijn blij verrast dat het het meer is geworden dan een halvering. Voor 2023 zijn de kosten voor aanvraag van de parkeerkaart €33,69. Een klein succesje waar we blij mee zijn.

Pilot afvalscheiding komt er aan, mede door het CDA

Er wordt al maanden over gesproken in de politiek, maar ook op bijna alle verjaardagen in Harderwijk; afval, en dan met name het systeem van PMD (plastic, metaal en drankkartons) scheiden. Tijdens de laatste raadsvergadering van 2022 was dan eindelijk het moment waarop de gemeenteraad debatteerde over de voorgestelde PMD-pilot. Een afspraak uit het coalitieakkoord waarbij inwoners gedurende een bepaalde periode de mogelijkheid krijgen hun PMD afval bij acht winkelcentra in de stad in te leveren.

De stelling voor het debat was: ‘Deze pilot heeft geen meerwaarde voor de gemeente Harderwijk’. Het werd een stevig debat van bijna 2 uur tussen de coalitie- en de oppositiepartijen. De belangrijkste kritiekpunten van de oppositie waren de verwachte kosten en dat volgens die partijen iets getest wordt dat elders al ook al gedaan is. Het CDA is voorstander van gescheiden inzameling van PMD en deze pilot past goed in de stappen daar naartoe.

Het CDA is altijd voorstander geweest van scheiding door inwoners zelf. Volgens ons is dit de beste en duurzaamste manier om ons afval te scheiden en om bewustwording te creëren bij ons allemaal. In ons verkiezingsprogramma staat dan ook; we geven inwoners de mogelijkheid PMD te scheiden en het wordt apart aan huis opgehaald. We hadden dit het liefst na de verkiezingen gelijk aangepast, maar helaas zitten we vast aan langdurige contracten met inzamelaars en verwerkers.

Wat we wel kunnen doen is de komende periode gaan onderzoeken wat het beste afvalverwerkingssysteem is voor onze gemeente. Niet alleen op papier het beste systeem bedenken en beschrijven maar ook in de praktijk gaan beproeven. We kunnen dan meteen zien hoe de bereidheid is onder de inwoners. Wij denken dat dit zeker het geval is en hebben ook zelf gezien dat er goed gebruikt wordt gemaakt van de mogelijkheid om bij de milieustraat PMD in te leveren. Zoals wij het nu kunnen inschatten is onze gemeente voorstander van bronscheiding.

In ons coalitieakkoord hebben we afgesproken dat we een pilot gaan doen en bij 8 winkelcentra containers voor PMD gaan plaatsen. Wat ons betreft sluit het plan van aanpak zoals deze is gedeeld met ons hier goed bij aan. We zijn wel geschrokken van de kosten en hebben onze twijfels over de hoogte van de kosten, met name de ‘verminderende variabele opbrengsten’. Deze verminderende opbrengsten hebben we dit jaar, dus zonder deze pilot, ook gehad en een verviervoudiging lijkt ons erg veel. In het debat in de gemeenteraad bleek dat de coalitiepartijen voornemens zijn de pilot in te korten tot ongeveer een half jaar om daarmee te kosten te verlagen.

Als CDA hebben we de wethouder meegegeven dat er goed gecommuniceerd moeten worden richting onze inwoners wat het doel is van deze pilot is en wat wel/niet onder PMD valt. Daarmee kunnen we voorkomen dat ons apart ingezamelde PMD wordt afgekeurd. Ook hebben we de suggestie gedaan een werkgroep afval in te stellen met inwoners van onze gemeente die expertise hebben op dit dossier en ons als raad kunnen voorzien van advies.

Wij zijn enorm benieuwd naar de resultaten van deze pilot en wat ons betreft gaan we met deze resultaten en de informatie, die de afgelopen maanden met ons is gedeeld op afvalgebied, met de gehele raad komen tot het duurzaamste, goedkoopste en makkelijkste afvalbeleid voor onze gemeente.

In de laatste raadsvergadering van 2022 zouden we het bestemmingsplan Waterfront-Zuid, Waterfrontpark en Parkvilla vaststellen. Wat ons betreft, een goed plan. Dit omvat een aansprekend pand van 28 meter op een fantastische plek in het Waterfront, met ruimte en leefbaarheid voor onze inwoners. De meerderheid van de raad dacht daar anders over en toen ging het mis.

Er waren twee wijzigingen ingediend om over te stemmen, deze gingen over de maximale hoogte en de locatie. Het Waterfrontpark met het appartementencomplex (Parkvilla) komt tussen het Dolfinariumeiland en de Stadswerven en De Eilanden. In de plannen is altijd gesproken over drie hoogteaccenten in het Waterfront: de Vuurtoren, de Kop van de Bakens en de Parkvilla. Nu is er dus met name over de hoogte veel gesteggel. De omwonenden van het Zuidereiland gaan uit van maximaal 18 meter en daarmee zou het gewenste hoogteaccent vervallen. Het college houdt vast aan 28 meter.

Na veel overleg zijn de ingediende wijzigingen moties geworden, die vragen aan het college om voor juni 2023 met een nieuw bestemmingsplan te komen voor de Parkvilla. Het gaat dan om verlaging van 28 meter naar 23 meter hoogte en de locatieverandering van het zuidelijk deel van het Waterfrontpark naar het noordelijk deel.

Het CDA ziet graag een slank, aansprekend pand zien zoals het college dat voorstelt. Wij hebben bij beide moties een stemverklaring afgegeven:

- De kop van de Stadswerven is een uniek deel van het Waterfront, hier is ruimte voor leefbaarheid voor onze inwoners. Het CDA is tegen verplaatsing van de Parkvilla naar het zuiden omdat het volstrekt onduidelijk is welke consequenties dit heeft met betrekking tot de hiervoor noodzakelijke aanpassing van de infrastructuur en daarmee de restgrootte van het Waterfrontpark. Ook is voor ons onduidelijk wat de impact voor toekomstige omwonenden, ondernemers en bewoners van de Boulevard en Havendam zal zijn. Daarom stemmen we tegen deze motie.

- Al meer de 25 jaar wordt er gewerkt aan de wijk Waterfront, een wijk waar de inwoners van onze gemeente trots op zijn.

Wij zijn van mening dat een hoogteaccent en een aansprekend gebouw zoals bedoeld in het stedenbouwkundigplan hier goed tot z'n recht zal komen en van meerwaarde voor het Waterfront zal zijn.

Het CDA kan instemmen met de door het college gevraagde aanpassingen in het bestemmingsplan en we stemmen daarom tegen deze motie.

Het bestuur kunt u bereiken via onze secretaris Cor Jan Korevaar
secretaris.cdaharderwijk@gmail.com
Dassenbergerhout 27
3845 HG Harderwijk