

## Vragenformulier

datum: 22-09-2018

<b>Vragensteller</b>	Jan Klein Lenderink
<b>Fractie</b>	CDA
<b>Raadsvoorstelnr</b>	Open vraag
<b>Onderwerp</b>	Wildenborchseweg
<b>Beantwoording aan: Raads- en commissieleden</b>	

<b>Inleiding:</b>
Rond mei dit jaar is er een inloopavond georganiseerd inzake de snelheidsremmende maatregelen op de Wildenborchseweg. N.a.v. hiervan zijn er bezwaren en vragen gekomen van aanwonenden van aangrenzende wegen i.v.m. het toenemende sluijverkeer. Intussen heeft de gemeente Lochem aangegeven op hun gedeelte van deze weg ook snelheidsremmers aan te brengen.
<b>Vraag: bestuurlijk</b>
Wat is op dit moment de stand van zaken inzake de uitwerking van de plannen?
<b>Antwoord:</b>
De maatregelen worden nu op detailniveau aangepast. U kunt hierbij denken aan het schuiven met het ontwerp om bomenkap te voorkomen of het aanpassen zodat grondaankopen niet noodzakelijk zijn. Uit het definitieve ontwerp per locatie blijkt of grondaankoop, bomenkap of aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk is. Pas dan weten kunnen we ook een realistische raming maken en vragen wij aan u het benodigde budget.
<b>Vraag: technisch</b>
In ambtelijke gesprekken met aanwonenden van aansluitende wegen, zoals van de Kapelweg, is toegezegd dat er na het zomerreces verkeerstellingen t.p.v. de aansluitende wegen worden uitgevoerd, zijn hier inmiddels al resultaten van bekend?
<b>Antwoord:</b>
In de eerste week van september zijn er tellingen uitgevoerd op de Kapelweg en de Schoneveldsdijk.
<b>Vraag: bestuurlijk</b>
Tijdens de ambtelijke gesprekken is toegegeven dat de communicatie met de burgers aan deze wegen onvoldoende is geweest, hoe wordt dit in het vervolg traject aangepakt?
<b>Antwoord:</b>
Alle indieners van een zienswijze krijgen van ons de reactienota. Daarna communiceren wij over het vervolg en de uitvoering van het project via brieven aan de bewoners en artikelen op de gemeentepagina en website.
<b>Vraag: technisch</b>
<b>Antwoord:</b>
<b>Vraag: technisch</b>

**Antwoord:**

--