



Vragenformulier

datum: 20 december 2019

Vragensteller: Wilko Pelgrom

Fractie: CDA

Raadsvoorstelnr: - -

Onderwerp: Verkeersbesluit afsluiting Braambergseweg te Voor-Drempt, Staatscourant Nr. 67493 9 december 2019

Beantwoording aan: Raads- en commissieleden

Inleiding:

Volgens de publicatie in de Staatscourant, Nr. 67493, d.d. 9 december 2019 heeft het college het verkeersbesluit van B en W van de gemeente Bronckhorst het besluit genomen de Braambergseweg te Drempt, in de gemeente Bronckhorst, af te sluiten.

Uit door de fractie van CDA Bronckhorst gevoerde gesprekken, met of namens aanwonenden van de Braambergseweg te Voor-Drempt, zijn bij het CDA vragen ontstaan over het verloop van het proces dat voorafgegaan is aan dit besluit, de noodzaak tot dit door u genomen besluit en of voldoende inzicht bestaat over de gevolgen van het door u genomen besluit.

Daarnaast heeft CDA Bronckhorst vernomen dat DBO Drempt niet door u is betrokken in het proces in aanloop tot uw besluit.

Om tot een juiste afweging en een objectief oordeel te kunnen komen hebben wij een aantal vragen aan het college.

Vraag (bestuurlijk):

Uit het door u genomen verkeersbesluit maken wij op dat een aantal buurtbewoners heeft aangegeven dat op de Braambergseweg te weg te hard wordt gereden.

- Op welke wijze heeft u zich vergewist c.q. laten vergewissen dat de door de buurtbewoners aangegeven problematiek (het te hard rijden) wordt gedeeld door de andere c.q. het merendeel van de aanwonenden van de Braambergseweg?

Antwoord:

Van een bewoner van de Braambergseweg kregen wij op 25 maart 2019 de vraag of er iets aan de overlast (hard rijden en zwaar verkeer) gedaan kon worden op de Braambergseweg in Drempt. Tevens gaf hij aan dat de buurt ook aan het verjongen is.

Naar aanleiding van deze melding is een verkeerstelling uitgevoerd, er wordt dan een week lang geteld. Uit de telling is gebleken dat de snelheid niet het probleem is, maar dat er wel veel zwaar verkeer gebruik maakt van de weg.

De Braambergseweg is een zogenaamde erftoegangsweg. Dit betekent dat de maximumsnelheid 30km per uur is. Vanaf 2.000 motorvoertuigen per dag kan er een knelpunt ontstaan voor wat betreft de acceptabele capaciteit van de weg.



Naar aanleiding van de melding is er op 6 juni een gesprek geweest met een grote delegatie uit de straat. Die avond zijn een aantal knelpunten aangegeven. Hieruit werden de volgende opties als oplossing aangedragen:

- eenrichtingsverkeer instellen
- een vrachtwagenverbod,
- de weg omvormen naar woonerf
- de weg afsluiten.

Deze voorstellen hebben wij besproken met Veilig Verkeer Nederland en de verkeerskundige van de politie. Hierbij kwam als advies naar voren dat de wegafsluiting de meeste effectieve maatregel is. Wel werd geadviseerd om de wegafsluiting ter hoogte van huisnr's 1 en 4 te plaatsen. De andere mogelijkheden vallen af vanwege de hoge kosten voor herinrichting van de weg als ook de (on)mogelijkheid om de verkeersbesluiten zodanig uit te voeren dat verkeersdeelnemers deze ook nakomen (afdwingen), de handhaafbaarheid van deze maatregelen is daarmee minimaal.

Per brief hebben we alle aanwonenden van de weg en bedrijven/woningen die een uitrit hebben op de weg en DBO Drempt aangeschreven om te reageren op het buurtvoorstel voor afsluiting van de weg.

Hieruit bleek dat de meeste aanwonenden voor afsluiting van de weg zijn.

Verkeerskundig is tevens gekeken of er bezwaren zijn tegen afsluiting. Dat is, gezien de functie van de weg en de plaatselijke wegstructuur niet het geval.

Wij stellen het op prijs dat u ons aangeeft met welke aanwonenden van de Braambergseweg, op welk moment en op welke wijze u contact heeft gehad over dit onderwerp en of hiervan gespreksverslagen bestaan.

- Bent u hiertoe bereid, ook tot het delen van deze gespreksverslagen?

Antwoord:

Nee, wij hebben geen lijst met aanwezigen en er is ook geen verslag gemaakt. Het bezoek op 6 juni was geïnitieerd vanuit de melder. Wij hebben een inventarisatie gedaan per brief, hiermee heeft iedere aanwonende persoonlijk de kans gehad om te reageren. 16 reageerden positief, 6 negatief en van 7 hebben wij geen reactie ontvangen. Omdat het overgrote deel van de belanghebbenden positief heeft gereageert hebben wij besloten te kiezen voor een afsluiting en het verkeersbesluit te nemen.

Vraag (bestuurlijk):

Uit gesprekken die namens de CDA fractie zijn gevoerd maken wij op dat u met betrekking tot het verzoek van een aantal buurtbewoners, maar ook niet bij later door u gemaakte afwegingen die hebben geleid tot uw besluit, geen advies hebt gevraagd aan DBO Drempt.

- Wij verzoeken u ons aan te geven om welke redenen u geen contact hebt gelegd met c.q. een adviesvraag hebt gericht aan DBO Drempt?

Antwoord:

DBO Drempt heeft de informatiebrief die naar de aanwonenden ook ontvangen. Voordat DBO de brief ontvangen heeft is de voorzitter van de DBO telefonisch op de hoogte gebracht. Een burgerinitiatief hoeft zich niet via het DBO aan te dienen. Het is niet gebruikelijk om bij het nemen van verkeersbesluiten, die passen binnen de huidige functie van de weg, DBO's expliciet te vragen om advies. DBO Drempt heeft aangegeven graag nadrukkelijker betrokken te worden. Hierover maken wij nadere afspraken met DBO Drempt.



Vraag (bestuurlijk):

U geeft aan dat uit uw onderzoek blijkt dat niet is gebleken dat er sprake is van structureel te hard rijden op de Braambergseweg. Wel geeft u aan dat er relatief veel zwaar verkeer gebruik maakt van de Braambergseweg.

- Welke concrete onderzoeksopdracht heeft u verstrekt om de verkeersbeweging op de Braambergseweg in kaart te brengen?

Antwoord:

D.m.v. een verkeerstelling, deze is ook bijgevoegd. Een verkeerstelling doen we in eigen beheer, waardoor we zeer adequaat kunnen acteren. De telapparatuur blijft een week liggen en meet 24 uur per dag. Hierdoor krijgen wij een zeer goed beeld qua aantallen, soort voertuigen en snelheden.

- Wat verstaat u onder “relatief veel zwaar verkeer”?

Antwoord

We kennen 3 categorieën. Op de Braambergseweg was 83% lichte voertuigen (auto's en busjes) 11% middel/zwaar verkeer (waarvan 0,9% onder zwaar verkeer valt). Dit wil zeggen vrachtwagens en tractoren. 6% tweewielers (en eventuele meetfouten).

Op soortgelijke wegen in Bronckhorst is het middel/ zwaar verkeer gemiddeld 7%.

Vraag (bestuurlijk):

Wij gaan ervan uit dat er een onderzoeksrapport bestaat waaruit op te maken is welke opdracht door u is gegeven, welke vaststellingen zijn gedaan, waar de advisering van de politie en Veilig Verkeer Nederland uit bestaat, waar conclusies en aanbevelingen deel van uitmaken.

- Bent u bereid dit rapport aan ons te verstrekken?

Antwoord

Er worden geen rapporten van onze verkeerstellingen gemaakt. Wel hebben wij voor u de verkeerstelling bijgevoegd. Tijdens het periodiek overleg verkeer met politie en VVN, gaf de politie aan dat een vrachtwagenverbod, eenrichtingsweg en een woonerf slecht te handhaven is. De wegafsluiting heeft het meeste effect en dan wel gesitueerd aan de kant van de Gildeweg.

Vraag (bestuurlijk):

Heeft u laten onderzoeken wat de effecten zijn van de afsluiting van de Braambergseweg, zoals de verplaatsing van zwaar verkeer naar naastgelegen wegen, maar ook een toename van verkeersdruk en zo ja in welke mate heeft u deze effecten meegewogen in uw besluit tot afsluiting van de Braambergseweg?

Antwoord:

Het is nagenoeg onmogelijk om een voorspelling van routekeuze te doen op zo'n kleine schaal. Binnen de plaatselijke verkeersstructuur zijn er wegen in de directe omgeving van de Braambergseweg die ingericht zijn op het verkeer dat geen bestemming heeft in Drempt; deze zijn breder en daardoor beter geschikt voor het verwerken van verkeer.

Telpunt	O412									
Locatie	Drempel Braambergseweg (thv 1)									
datum	04-07-2019 t/m 12-07-2019									
verharding	Beton klinkers									
max. snelheid	30									
Klacht									gemiddelde snelheid	27
Opmerking									V85	36
HOEVEELHEDEN PER DAG										
Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem. Week	Gem. Werk	Gem. Wknd
00:00 - 01:00	4			1	3	4	6	3	2	5
01:00 - 02:00	2						1			2
02:00 - 03:00	1						1			1
03:00 - 04:00	2	1	2		1	1		1	1	1
04:00 - 05:00	1									
05:00 - 06:00				1	1	3		1	1	
06:00 - 07:00	1	14	8	9	10	7		7	10	
07:00 - 08:00		27	27	31	25	29	5	21	28	2
08:00 - 09:00	4	31	31	27	26	28	18	24	29	11
09:00 - 10:00	13	19	27	26	14	28	28	22	23	20
10:00 - 11:00	13	25	23	14	25	24	32	22	22	22
11:00 - 12:00	17	27	21	29	30	27	49	29	27	33
12:00 - 13:00	43	26	29	28	20	32	38	31	27	40
13:00 - 14:00	22	21	29	35	30	32	36	29	29	29
14:00 - 15:00	33	16	31	35	29	30	23	28	28	28
15:00 - 16:00	18	27	30	24	28	37	34	28	29	26
16:00 - 17:00	25	28	33	33	31	33	23	29	32	24
17:00 - 18:00	18	22	27	39	35	44	27	30	33	22
18:00 - 19:00	11	22	23	18	16	33	14	20	22	12
19:00 - 20:00	24	18	31	19	27	25	13	22	24	18
20:00 - 21:00	18	20	17	12	13	19	25	18	16	22
21:00 - 22:00	8	13	28	9	16	26	10	16	18	9
22:00 - 23:00	6	11	10	15	10	14	2	10	12	4
23:00 - 24:00	2	5	6	14	6	14	7	8	9	4
Etmaal	286	373	433	419	396	490	392	398	422	339
Overdag (07-19u)	217	291	331	339	309	377	327	313	329	272
Avond (19-23u)	56	62	86	55	66	84	50	66	71	53
Nacht (23-07u)	13	20	16	25	21	29	15	20	22	14

Locatie						
datum						
verharding						
max. snelheid						
Klacht						
Opmerking						
SOORT VOERTUIG						
Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	2					3
01:00 - 02:00						
02:00 - 03:00						
03:00 - 04:00		1				1
04:00 - 05:00						
05:00 - 06:00	1					1
06:00 - 07:00	3	3		1		7
07:00 - 08:00	15	3			2	21
08:00 - 09:00	19	3	1		1	24
09:00 - 10:00	18	2			1	22
10:00 - 11:00	19	2			1	22
11:00 - 12:00	22	3		1	2	29
12:00 - 13:00	25	3			2	31
13:00 - 14:00	23	3		1	3	29
14:00 - 15:00	21	4			3	28
15:00 - 16:00	23	3			2	28
16:00 - 17:00	22	4		1	2	29
17:00 - 18:00	25	3			1	30
18:00 - 19:00	15	2			2	20
19:00 - 20:00	19	2			2	22
20:00 - 21:00	15	1		1	1	18
21:00 - 22:00	13	1		1	1	16
22:00 - 23:00	9	1				10
23:00 - 24:00	6				1	8
Etmaal	315	44	1	6	27	399
Overdag (07-19u)	247	35	1	3	22	313
Avond (19-23u)	56	5		2	4	66
Nacht (23-07u)	12	4		1	1	20

Locatie													
datum													
verharding													
max. snelheid													
Klacht													
Opmerking													
SNELHEDEN													
Tijd	0 - 10	10 - 15	15 - 20	20 - 25	25 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 50	50 - 55	55 - 60	Totaal	
00:00 - 01:00				1	1							3	
01:00 - 02:00													
02:00 - 03:00													
03:00 - 04:00												1	
04:00 - 05:00													
05:00 - 06:00												1	
06:00 - 07:00				2	2	1	1	1	1			7	
07:00 - 08:00	1	1	1	4	4	5	5	1	1			21	
08:00 - 09:00		1	1	5	5	5	5					24	
09:00 - 10:00	1			6	6	4	4					22	
10:00 - 11:00	1	1	1	5	5	4	4					22	
11:00 - 12:00	1	3	3	7	7	3	3					29	
12:00 - 13:00	1	2	2	7	7	5	5	1	1			31	
13:00 - 14:00	1	3	3	8	8	3	3					29	
14:00 - 15:00	1	3	3	6	6	4	4	1	1			28	
15:00 - 16:00	1	3	3	6	6	5	5					28	
16:00 - 17:00	1	2	2	8	8	4	4					29	
17:00 - 18:00	1	2	2	8	8	4	4	1	1			30	
18:00 - 19:00	1	1	1	4	4	3	3					20	
19:00 - 20:00	1	1	1	6	6	3	3					22	
20:00 - 21:00	1	1	1	5	5	3	3					18	
21:00 - 22:00		1	1	4	4	3	3					16	
22:00 - 23:00		1	1	2	2	2	2					10	

23:00 - 24:00				2	2	1	1					8
Etmaal	15	27	27	95	95	63	63	7	7			398
Overdag (07-19u)	11	22	22	74	74	49	49	5	5			313
Avond (19-23u)	2	3	3	16	16	11	11	1	1			66
Nacht (23-07u)	1	1	1	4	4	3	3	1	1			20