

Vragenformulier

datum: 02-10-2019

Vragensteller:	Rob Weverink
Fractie:	CDA
Raadsvoorstelnummer:	n.v.t.
Onderwerp:	Veiligheid Kroezerijweg (weg van dorp naar bushalte)
Beantwoording aan:	Raads- en Commissieleden

Inleiding:

De bushalte in Keijenborg is op verzoek van de vervoerder door de provincie verplaatst vanaf de hoek Hengelosestraat / Kerkstraat (binnen de bebouwde kom) naar de hoek Rondweg / Kroezerijweg (buiten de bebouwde kom, aan de Provinciale weg N316). De toegangsweg vanuit de bebouwde kom (Kroezerijweg) naar de nieuwe bushalte heeft een aanpassing ondergaan door het aanbrengen van rode asfalt 'fietsstroken'.

Inwoners en gebruikers van de bushalte ervaren nu dat deze maatregel onvoldoende veiligheid waarborgt om veilig van het dorp naar bushalte te komen. Dit komt tot uiting doordat halverwege deze verbindingsweg een onoverzichtelijk bocht zit en de rode slijtlaag geen remmende werking heeft op automobilisten die elkaar in die bocht met 60 Km kunnen passeren. Voetgangers en fietsers worden de berm in gedwongen en zien daar in het donker niet waar men fiets / loopt met mogelijke valpartijen als gevolg. Daarnaast zijn fietsers (en voetgangers) slecht zichtbaar. Zeker als het donker is want het ontbreekt er aan openbare straatverlichting.

In het voortraject heeft u nut en noodzaak van openbare verlichting onderzocht. U kwam tot de conclusie dat het aanbrengen van een rode slijtlaag voldoende was om fietsers een duidelijke plek op de weg te geven en verlichting derhalve niet noodzakelijk werd geacht voor een veilige weginrichting. Inwoners en gebruikers van bushalte geven nu aan dat zij dit zeer zeker niet zo ervaren.

Vraag: Bestuurlijk

Deelt u de mening van de inwoners en gebruikers van de bushalte dat de getroffen maatregel (rode slijtlaag) nu na ingebruikname van de bushalte, onvoldoende effect heeft voor een veilig gebruik van de toegangsweg door fietsers en dan vooral in het donker?

Antwoord:

Op het moment dat Arriva en de provincie het besluit namen om de halte te verplaatsen is er gekeken naar de meest geschikte plek aan de provinciale weg, de N316. De beschikbare ruimte en de lage snelheid van het verkeer op de weg zorgen ervoor dat de kruising met de Kroezerijweg (rotonde) het meest geschikt is als nieuwe locatie. Dagelijks heeft de halte in Keijenborg tussen de twintig en de dertig opstappers. Het ligt voor de hand dat de Kroezerijweg dan meer gebruikt gaat worden door, met name, fietsers. Uit een verkeerstelling die wij gehouden hebben blijkt dat de gereden snelheid en de verkeersintensiteit geen aanleiding zijn om extra snelheidsremmende maatregelen te nemen. Wel hebben wij ervoor gekozen om rode stroken aan te leggen om de automobilisten zich ervan bewust te maken dat ze rijden op een fietsroute.

Overigens is het zo dat fietsverlichting beter te zien is in een donkere omgeving dan in een omgeving die verlicht is. Zeker voor automobilisten die zelf uit het donkere buitengebied komen.

Wij hebben een tweede verkeerstelling ingepland om het gebruik van de Kroezerijweg na het verplaatsen van de halte en het aanleggen van de rode stroken te meten en te kunnen vergelijken met de situatie voor de verplaatsing. Het kan zijn dat er toch nog een gevoel van onveiligheid is of ontstaat bij fietsers en wandelaar naar of vanaf de halte. Helaas kunnen wij dat gevoel niet wegnemen met infrastructurele aanpassingen.

Vraag: Bestuurlijk

Bent u voornemens om aanvullende maatregelen te treffen om de weg veiliger te maken? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De rode stroken worden nog voorzien van (witte) fietssymbolen verder zien wij geen aanleiding voor

aanvullende maatregelen. Zie ook ons antwoord op vraag 1.
De provincie heeft laten weten dat er meer fietsen bij de halte staan dan verwacht en er dus daarom extra stallingen komen.

Vraag: Bestuurlijk

Heeft u ook de Provincie aangesproken op haar verantwoordelijkheid om bij een verplaatsing van de bushalte ook een veilige toegangsweg naar de bushalte te realiseren? Zo ja, welke maatregelen heeft u gevraagd? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Er is met de provincie gesproken over de gevolgen van het verplaatsen van de halte en over welke voorzieningen de nieuwe halte moet hebben. Extra maatregelen op de Kroezerijweg hebben wij niet gevraagd. Zie hiervoor ons antwoord op vraag 1. Wel zijn er nog gesprekken gaande over cofinanciering vanuit de provincie voor de aanleg van de rode streken en de fietssymbolen.