



jaargang 9

10 oktober 2012

nummer 3

INHOUD

1. **Gedeputeerden Provincie Flevoland opgestapt** – *Marianne Luyer*
2. **Open plan proces natuurontwikkeling Flevoland** – *Chris Schotman*
3. **Lelystad Airport** – *Roelof Oost*
4. **Op bezoek bij CDA gemeenteraadsfracties** – *Jan van Wieren*
5. **Feestelijke overdracht Floriade aan Almere** – *Jan-Nico Appelman*

1. **Gedeputeerden Provincie Flevoland opgestapt** – *VVD start direct gesprekken over vorming nieuw college*

In een extra vergadering van de Provinciale Staten, die werd gehouden op woensdag 3 oktober jl. om 20.00 uur, is het rapport Procesgang Oostvaarderswold behandeld.

Dit rapport is gemaakt in opdracht van een onderzoekscommissie die bestond uit leden van een aantal fracties. Namens ons was Chris Schotman lid van die commissie. De opdracht voor de commissie kwam voort uit een motie die het CDA, samen met de Christen Unie, heeft ingediend in het voorjaar van dit jaar, nadat zowel de Raad van State als de bestuursrechter vernietigend hadden geoordeeld over het plan Oostvaarderswold.



De conclusies naar aanleiding van het onderzoek zijn stevig: het college heeft onvoldoende draagvlak gecreëerd, heeft zich teveel laten leiden door ambitie, heeft te weinig informatie verstrekt, teveel risico's genomen en vergaande stappen gezet in de aankoop van particuliere grond. Ook Provinciale Staten is debet aan deze ontwikkeling; zij heeft zich te weinig kritisch opgesteld. Maar het verwijt aan Provinciale Staten is lichter dan die aan Gedeputeerde Staten. GS heeft immers een actieve informatieplicht en uit het rapport blijkt dat belangrijke informatie, zoals het rapport van de Randstedelijke Rekenkamer over 'Grip op Grote Projecten' en een rapport van bureau Deloitte bevattende een heel belangrijke risicoanalyse, buiten de besprekingen in PS is gehouden.

Het CDA is van mening dat het aanbieden van het ontslag door Gedeputeerde Staten een passend antwoord is op de conclusies in dit rapport. Zowel GS als PS moeten hier van leren. De opdracht aan ons allemaal is om hier als bestuur van de provincie sterker uit te komen.

Ondertussen is de VVD gestart met verkennende gesprekken voor het vormen van een nieuw college. Onze inzet is erop gericht om door te gaan met de uitvoering van het coalitieprogramma 2011-2015 'Flevoland, Zelfstandig en Uniek'. Onze eerste voorkeur gaat uit naar voortzetting van een coalitie die bestaat uit dezelfde partijen: VVD, CDA/CU en de PvdA.

We hopen dat deze periode voor het vormen van het nieuwe college kort duurt en dat we met een nieuw college, waar wij natuurlijk deel van uitmaken, en met een mooie portefeuille door kunnen gaan met het uitvoeren van ons CDA beleid in de provincie.



Lees de hele bijdrage van het CDA aan het debat:
http://www.cda.nl/Flevoland/Actueel/Nieuws/2012/10/40/College_van_Gedeputeerde_Staten_Flevoland_afgetreden.aspx

Marianne Luyer
Fractievoorzitter
m.luyer@flevoland.nl

2. Open plan proces natuurontwikkeling Flevoland (Oostvaarderswold)

Recentelijk is veel gesproken over de resultaten van het onderzoek naar de procesgang Oostvaarderswold. Het rapport en de conclusies hierin hebben uiteindelijk geleid tot het aftreden van de gedeputeerden. Met dit onderzoek heeft een terugblik plaatsgevonden op het Oostvaarderswold. Net zo belangrijk is de vooruitblik: het vervolg op het Oostvaarderswold!

In mei jl. heeft Provinciale Staten een motie aangenomen waarin wordt voorgesteld de resterende natuuropgave van het project Oostvaarderswold middels een open plan proces vorm te geven. De motie stelt daarnaast dat in november a.s. dit traject is afgerond.



Een open plan proces houdt in dat de provincie niet alleen aan zet is om te bepalen waar en op welke wijze de natuuropgave kan worden gerealiseerd. Ook partners (Flevolandschap, gemeenten, LTO, Waterschap, etc.) worden gevraagd actief te participeren in dit traject.

Inmiddels is er alweer een aantal maanden verstreken. Tot nu toe is het tamelijk stil gebleven. Na enige consultatie is dhr. Roel Bekker aangesteld als externe voorzitter. Hij gaat in opdracht van de provincie het open plan proces trekken. Verdere stappen in dit traject zijn nog niet bekend. Reden voor de CDA-fractie om gedeputeerde Witteman te vragen naar het verloop.

De volgende vragen zijn gesteld:

1. *Wat is de voortgang van het open plan proces?*
2. *Welke resultaten zijn te verwachten in november 2012, in aansluiting op de motie?*
3. *Op welke wijze wordt PS geïnformeerd over het verloop van het planproces?*

In hoofdlijnen heeft gedeputeerde geantwoord dat de voorzitter bezig is een plan van aanpak op te stellen. De verwachting is dat deze binnen afzienbare termijn gereed is en wordt gedeeld met de buitenwacht. Rondom dat moment verschijnt ook een nieuwsbrief. Daarna start daadwerkelijk het open plan proces.

Op de vraag of de termijn van november a.s. nog wel wordt gehaald volgde een "kip-ei" redenatie. Aangezien de voorzitter nog niet formeel gemeld heeft dat de planning uitloopt, mag PS er nog steeds van uitgaan dat het traject in november a.s. is afgerond. We weten natuurlijk allemaal dat dit niet realistisch is. En daar is op zich ook best begrip voor. Beter een zorgvuldig proces dan een haastklus met losse eindjes. Helaas blijft de gedeputeerde vasthouden aan z'n eigen formele papieren realiteit.



De volledige vraagstelling en beantwoording is te zien via deze link: <http://www.youtube.com/watch?v=jFgKOujWRY&feature=youtu.be>

Chris Schotman
Woordvoerder Oostvaarderswold
c.schotman@flevoland.nl

3. Lelystad Airport

Uit het Aldersadvies over Lelystad bleek al dat Lelystad Airport zich kan ontwikkelen tot een luchthaven met een capaciteit van 45.000 vliegtuigbewegingen. Hiermee kan de luchthaven vanaf 2015 een deel van de groei op Schiphol overnemen. Dit biedt kansen voor de regionale economie rond Lelystad Airport en voor de mainportfunctie van Schiphol.

Er moest nog onderzocht worden in hoeverre het luchtruim boven Schiphol en Lelystad geschikt gemaakt kan worden om de vluchten van en naar Lelystad te accommoderen. Nu blijkt dat dit in principe mogelijk is. Partijen gaan dit verder uitwerken door het maken van een business case. Voor de Nederlandse luchtvaart is de ontwikkeling van Lelystad Airport een grote kans. Dit is dus goed nieuws voor Lelystad Airport, een luchthaven met enorm veel potentie, aldus staatssecretaris Atsma (Infrastructuur en Milieu).

Op 8 september jl. gaf Atsma, namens het Kabinet, een reactie op het rapport van de Alderstafel over de toekomst van vliegveld Lelystad. Het blijkt dat de voorgenomen groei van Lelystad Airport doorgang kan vinden. Ook heeft Atsma samen met minister Hillen (Defensie) de Luchtruimvisie, die over het hele Nederlandse luchtruim gaat, naar de Tweede Kamer gestuurd. Hierin staat dat de beschikbare ruimte in het Nederlandse luchtruim efficiënter benut gaat worden. Daarmee blijft Nederland ook in de toekomst door de lucht goed bereikbaar en kan de sterke positie van de luchtvaartsector behouden blijven. Er is echter nog steeds een aantal onduidelijkheden en daarom heeft de CDA Statenfractie vragen gesteld aan gedeputeerde Jaap Lodders.



VRAAG:

Wanneer kunnen wij een beperkte verkeersleiding op luchthaven Lelystad tegemoet zien?

ANTWOORD: Het Ministerie van I&M maakt samen met de exploitant van de luchthaven een uitwerking van de plannen. Voor het eind van het jaar komt er duidelijkheid over de introductie van luchtverkeersleiding bij Luchthaven Lelystad en de vorm waarin dat plaats zal vinden.

VRAAG:

Hoe en wanneer denkt u de regionale weginfrastructuur binnen de provincie in te richten ten behoeve van de uitbreiding van de luchthaven?

ANTWOORD: Voor eind november sluit het Rijk een intentieverklaring met de provincie Flevoland over de planning en uitvoering van de weginfrastructuur rond de luchthaven. Deze wordt dan opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). De provincie heeft in het provinciale MIRT deze investeringen gepland voor de jaren 2015 en 2016.

Ook zullen de vragen van de CDA Statenfractie over het transferium bij Lelystad Zuid voor de begrotingsbehandeling van dit jaar worden beantwoord.

VRAAG:

Kunt u aangeven welke extra investeringskosten gemoeid zijn met het draaien van de baan om de geluidsoverlast voor Dronten te beperken? En bent u bereid een voorstel te doen voor een bekostiging hiervan?

ANTWOORD: Met de baanverdraaiing is eerder een bedrag van 30 dan 20 miljoen gemoeid. Dit betreft een investering van de exploitant van de luchthaven. Er wordt nu gedacht aan een variant om het verzamelpunt 1000 ft hoger te leggen zodat de hinder wordt beperkt. Een baanverdraaiing zou op andere locaties weer problemen geven.

VRAAG:

Bent u bereid initiatief te nemen om deze investeringen zonodig met een vitale coalitie te financieren?

ANTWOORD: Het PMIRT komt voor rekening van de provincie. De landzijdige bereikbaarheid komt voor rekening van het Rijk. Een baanverdraaiing zal moeilijk met vitale coalities voor elkaar te krijgen zijn. Het eerder uitvoeren van weginfrastructuur is mogelijk. Maar dan moeten de daarmee gepaard gaande kosten voorgefinancierd worden door een derde partij.

Tijdens de Statenvergadering van 14 november a.s. behandelen we de begroting. We proberen de infrastructuur eerder te laten uitvoeren. Maar dit is natuurlijk afhankelijk van partijen die willen investeren in een dergelijk vitale coalitie. Laten de gemeenten (of andere partijen) zich melden.

De volledige vraagstelling en beantwoording kunt u bekijken via deze link:

<http://www.youtube.com/watch?v=PMGRFucoRBk&feature=youtu.be>

Meer informatie over het Europees luchtruim en de manier waarop het luchtruim in Nederland georganiseerd gaat worden, kunt vinden via deze link:

<http://www.rijksoverheid.nl/regering/het-kabinet/bewindspersonen/joop-atsma/nieuws/2012/09/10/luchtruim-is-geschied-voor-groei-van-lelystad-airport.html>

Roelof Oost
Woordvoerder Economische Zaken
r.oost@flevoland.nl



4. Op bezoek bij CDA gemeenteraadsfracties

De provinciale CDA-fractie heeft in de maand september bezoeken gebracht aan de CDA gemeenteraadsfracties in Noordoostpolder en Dronten. Er zijn diverse onderwerpen besproken die spelen in de gemeenten en in de provincie en die raakvlakken hebben.



Bestuursstijl

De bestuursstijl van de provincie wordt niet altijd als positief ervaren. Dit geldt bijvoorbeeld voor het halen van de doelen met betrekking tot het huisvesten van uitgeprocedeerde asielzoekers in de Noordoostpolder. De gemeente voldeed altijd ruimschoots aan haar verplichting, maar in 2011 mocht het asielzoekerscentrum in Luttelgeest geen mensen meer 'leveren' aan de Noordoostpolder. Daardoor werd het aantal niet gehaald en ging de provincie op de formele toer. Dat leverde veel papierwerk op.

Ook op het gebied van de ruimtelijke ordening kreeg de gemeente Noordoostpolder bij het bestemmingsplan buitengebied het verwijt al 4x het experimentenkader (om af te wijken van het Omgevingsplan van de provincie) gebruikt te hebben. Ook in Dronten is er frictie met betrekking tot de bepalingen voor agrarische bedrijven. En dat geldt daar ook voor permanent wonen buitendijks.

Bij de herziening van het Omgevingsplan is het belangrijk, meer nog dan in het huidige Omgevingsplan, ontwikkelingen mogelijk te maken.

Economie en infrastructuur

Om in aanmerking te komen voor Zuiderzeelijn-gelden (ZZL-gelden) is door de provincie, in overleg met de gemeenten, een aantal voorwaarden benoemd. Een van de voorwaarden is een ondergrens van € 200.000,--. Op dat moment was niet bekend dat door bezuinigingen bij de provincie allerlei andere subsidies zouden verdwijnen, waardoor kleinere projecten niet meer voor subsidie in aanmerking komen. Wanneer dit bekend geweest zou zijn, dan was door de gemeenten een lagere ondergrens als voorwaarde gesteld. De CDA-fractie zal dit aankaarten bij de gedeputeerde.

De problematiek met betrekking tot de Ketelbrug werd onder de aandacht gebracht. Vanuit zowel de gemeenteraadsfractie als de Statenfractie krijgt dit voldoende aandacht.

De aanpassing van de passage 307 is van groot belang voor de gemeente Dronten. Dagelijks staat het verkeer hier vast. De gemeente heeft aangeboden een en ander voor te financieren, maar de provincie staat hier niet welwillend tegenover. Ook voor de passage Roggebot is aanpassing noodzakelijk. De CDA statenfractie zal hierover vragen stellen aan de gedeputeerde.

Uitbreiding van Lelystad Airport is belangrijk voor de economische ontwikkeling. Ook vanuit Dronten wordt hier positief op gereageerd, maar wel is het verzoek ingediend om de baan iets te draaien, waardoor er minder overlast voor Dronten is. Hierop heeft de gemeente Dronten nog geen reactie ontvangen. De CDA statenfractie zal vragen wat de extra kosten zijn van verdraaiing van de baan. *(Zie het artikel over Lelystad Airport).*

De gemeente Dronten zoekt bewust meer contact met de regio Zwolle. Door de nieuwe spoorlijn zijn hier kansen ontstaan. Ook met Noordelijk Flevoland zijn er raakvlakken en kan meer samen worden opgetrokken.

Jeugdzorg

Vanuit de gemeente Noordoostpolder heerst het gevoel dat de provincie huiverig is om Jeugdzorg over te dragen. Het huidige tempo en gebrek aan voortvarendheid roepen vragen op. Vanuit de provincie is voorgesteld een conferentie te houden, maar dat wordt door de gemeenten afgehouden. In CDA-verband vindt wel overleg plaats. Dit overleg is met name gericht op hoe het geheel er uit zou moeten zien volgens het CDA-gedachtegoed. Uitgangspunt bij de overgang is dat de jongeren niet de dupe mogen worden. Voor hen moet de overgang naadloos/ongemerkt verlopen.

Jan van Wieren
j.van.wieren@flevoland.nl



5. Feestelijke overdracht Floriade aan Almere

Op 7 oktober jl. heeft de officiële overdracht van de Floriade van Venlo aan Almere plaats gevonden. Dit gebeurde op een bijzondere manier.

Allereerst nam Ali B in Venlo, namens de stad Almere, de Floriadevlag in ontvangst. Die vlag werd vervolgens – per fiets – naar Almere gebracht. Omstreeks 22.30 uur werd de vlag gehesen op de Esplanade, tegen de achtergrond van een groot(s) vuurwerk, vanaf de locatie waar de Floriade in 2022 plaats zal vinden.



Op 24 september jl. maakte de Nederlandse Tuinbouwraad (NTR) bekend dat Almere de Floriade 2022 mag organiseren. Dit besluit is van grote betekenis voor de stad; Almere krijgt er, in het hart van de stad, een blijvend natuur-, cultuur- en recreatiepark bij, een groene Cité Idéale. De toekenning betekent ook dat er tien jaar lang wordt geïnvesteerd in de vergroening van de stad en de regio. Almere, de provincie Flevoland en de Metropoolregio Amsterdam worden een 'living lab' voor innovaties op het terrein van 'Growing Green Cities'.

Flevoland heeft zich in haar relatief korte geschiedenis ontwikkeld als een 'living lab' en biedt in die hoedanigheid alle ruimte voor de innovatieve impuls die nodig is om een succesvolle Floriade te kunnen organiseren. Onze kennisinstellingen en het bedrijfsleven hebben daar ook de (juiste) positieve houding voor. Heel Flevoland zal de vruchten kunnen plukken van de Floriade in Almere. We mogen er als Flevolandse trots op zijn dat we door onze innovatiekracht en gedrevenheid de Floriade in 2022 mogen organiseren!



Jan-Nico Appelman
(demonstrator) gedeputeerde Provincie Flevoland
jannico.appelman@flevoland.nl