

# Fractieflits



Juni 2018

Jaargang 15  
Nummer 1

## INHOUD

1. **Ontwikkeling zonneparken**
2. **Oostvaardersplassen**
3. **Kornwerderzand**
4. **Pulskorvisserij**
5. **Lelystad Airport**
6. **Werkbezoek Noordoostpolder**

---

U ontvangt deze Fractieflits na een politiek gezien woelige tijd. Het college van CDA, VVD, SP en D66 is helaas uit elkaar gevallen waarna een nieuwe ploeg van CDA, VVD, D66, PvdA en CU is aangetreden. De nieuwe gedeputeerden Harold Hofstra (CU) en Jop Fackeldey (PvdA) zijn alweer een tijdje volop aan het werk. Bovendien werd eind mei bekend dat gedeputeerde Jaap Ladders (VVD) wethouder werd in Almere, waardoor zijn plek in het college van GS inmiddels is ingenomen door Jan de Reus. We zijn blij dat ondanks deze vele wisselingen er weer een krachtige coalitie is ontstaan die eensgezind de eindsprint tot de Statenverkiezingen van 2019 heeft ingezet.

Maar niet alleen op bestuurlijk vlak is het een drukke tijd (geweest). Ook een aantal gevoelige dossiers vragen volop onze aandacht. De Oostvaardersplassen, bijvoorbeeld, waarvan het langverwachte rapport van de commissie Van Geel onlangs is gepresenteerd. Een onderwerp dat veel emoties oproept. Als CDA hopen we een goed afgewogen mening te vormen, waarbij we alle argumenten voor een goed beheer van het gebied willen betrekken. Nog voor het zomerreces worden er besluiten genomen, dus dat wordt spannend!

Deze en alle andere belangrijke zaken die spelen, of gespeeld hebben, leest u in deze Fractieflits. Vergeet niet dat u ons altijd kunt benaderen met vragen, opmerkingen, e.d. Dit kan via ons mailadres [statenfractie@cda-flevoland.nl](mailto:statenfractie@cda-flevoland.nl).

*Johan van Slooten*  
*Statenlid CDA Flevoland*

---

## 1. Ontwikkeling zonneparken

De discussie over de energietransitie (zowel in Flevoland als daarbuiten) richt zich de laatste tijd steeds vaker op het opwekken van zonne-energie. Niet verwonderlijk, omdat veel burgers en bedrijven inmiddels (goede) ervaringen hebben met een of meerdere zonnepanelen op hun dak. Voor overheden zoals de provincie lonken eveneens de positieve effecten van zonne-energie. Maar voor een provincie of gemeente komt er meer bij kijken dan alleen maar het plaatsen van zonnepanelen.



Verantwoordelijke wethouders met een opgave in hun portefeuille zoeken vaak naar de kortste weg om hun doelstelling te bereiken en kijken dan bijvoorbeeld naar de realisatie van zonneparken. In Flevoland wordt er geaasd op stukken grond – niet zelden kostbare landbouwgrond – door projectontwikkelaars (vaak ook nog buitenlands) die op basis van de huidige SDE-subsidie een businesscase kennelijk rond kunnen rekenen en daarbij ook nog een extreem hoge vergoeding aan de grondeigenaar kunnen bieden.

Dit lijkt gemakkelijk voor zowel grondeigenaar als voor de verantwoordelijke bestuurders: snel meters maken en lang niet zo moeilijk als het stimuleren van burgers en bedrijven om hun daken vol te leggen met zonnepanelen.

Maar er zit een adder onder het gras. Want zoals gezegd gaat het niet zelden om kostbare, Flevolandse landbouwgrond. Grond waar de beste voedselproducten van Nederland, of misschien wel van de wereld, worden verbouwd. Hoe goed die grond is: voor elke hectare die je in Flevoland uit de productie haalt heb je elders in de wereld 4 hectare ter compensatie nodig.

Toen we in de Staten twee jaar geleden de eerste aanvraag voor een zonnepark voor gelegd kregen hebben we gelukkig een meerderheid mee gekregen om eerst maar eens beleid vast te stellen voordat we dat verder mogelijk gingen maken. Onlangs is het ontwerp van dat nieuwe beleid besproken, de Structuurvisie Zon. Een visie waar we als CDA aanvankelijk eerlijk gezegd nogal van schrokken, maar waar we na toezeggingen van de gedeputeerde toch mee akkoord konden gaan.

In het kort komt het er op neer dat er gebruik wordt gemaakt van een zogenoemde “zonneladder”: om de Flevolandse opgave voor zonne-energie te halen, gaan we niet rücksichtlos landbouw-akkers volleggen met panelen, maar eerst daken van woningen en bedrijven in dorpen en steden, vervolgens gebouwen in het buitengebied en daarna “incourante” gronden in het buitengebied (gronden die niet gebruikt worden voor landbouw, bijvoorbeeld in de omgeving van windparken). Pas dan kan eventueel landbouwgrond voor zonneparken worden ingezet.

Kern van het voorgestelde beleid was om het weliswaar voorzien van enkele “bouwstenen” over te laten aan de Flevolandse gemeenten maar het wel aan te duiden als Provinciaal belang.

Nu hebben we uiteraard een groot vertrouwen in de Flevolandse wethouders maar wetend welke opgave ze hebben en aan welke verleidingen ze bloot staan, vinden we het verstandig om ze als steun in de rug een aantal spelregels mee te geven.

De structuurvisie zon gaat weliswaar ongewijzigd de inspraakronde in maar is voorzien met een aantal belangrijke toezeggingen en uitleg van de verantwoordelijke gedeputeerde. Belangrijk daarbij is dat er wel degelijk een afwegingskader komt en dat een en ander in verordeningen vastgelegd wordt.

De CDA fractie blijft zich inzetten om zoveel mogelijk te voorkomen dat goede landbouwgronden worden gebruikt om zonneparken te realiseren. Gelukkig lezen we dat in toenemende mate invloedrijke mensen inzien dat we hiermee op de verkeerde weg zijn en zij publiceren daar gelukkig over. Hopelijk gaan we dan voor de zomer een structuurvisie zon vaststellen waarin we onze vruchtbare Flevolandse landbouwgrond veilig kunnen stellen.

*Wobbe Bouma*  
Statenlid  
[w.bouma@flevoland.nl](mailto:w.bouma@flevoland.nl)

De Structuurvisie Zon kunt u hier lezen:  
[Structuurvisie Zon](#)

---

## 2. Oostvaardersplassen

De CDA-fractie in Provinciale Staten heeft positief gereageerd op het rapport van de commissie Van Geel over de toekomst van de Oostvaardersplassen. De beoogde maatregelen, zoals de halvering van het aantal grote grazers, worden door het CDA gezien als stevig, maar noodzakelijk.

“Hier kunnen we goed mee leven,” zegt CDA-Statenlid Marianne Luyer, woordvoerder in het Oostvaardersplassen-dossier. “We merken dat Van Geel alle belangen – hoe tegenstrijdig soms ook – goed heeft afgewogen om tot een goed advies te komen. Het rapport voldoet daardoor niet alleen aan onze verwachtingen, maar ook aan de verwachtingen vanuit de samenleving die de afgelopen periode flink van zich heeft laten horen.”



### Reset

De voorgestelde maatregelen – door Van Geel een ‘reset naar de situatie in de jaren ‘90’ genoemd – behelzen onder meer een halvering van het aantal grote grazers, meer mogelijkheden voor toerisme en recreatie, herstel van vogelsoorten en uitbreiding van het moerasgebied.

### ‘Niet statisch’

Het zijn maatregelen die nog vòòr komende winter in moeten gaan, waarna de stand van zaken voortdurend in de gaten moet worden gehouden. “Dat is niet meer dan logisch,” reageert Luyer. “Natuur is geen statisch iets, dat is voortdurend in beweging. Ons beleid moet dus net zo flexibel zijn en blijven. Als we merken dat ambities te hoog of te laag zijn, moeten we daar in de toekomst snel besluiten over kunnen nemen.”

Het rapport komt in juni aan de orde in de Statencommissie Duurzaamheid, waarna het waarschijnlijk in juli door Provinciale Staten wordt besproken.

*Marianne Luyer*

*Statenlid*

[m.luyer@flevoland.nl](mailto:m.luyer@flevoland.nl)

Een uitgebreidere reactie en het rapport van de commissie Van Geel kunt u vinden op onze website:  
[Rapport commissie Van Geel](#)

## **3. Kornwerderzand**

Provinciale Staten van Flevoland heeft zich geschaard achter een oproep van het CDA om een meevaller van het Rijk te gebruiken voor de verbreding van de sluisen bij Kornwerderzand in de Afsluitdijk. De meevaller van 81 miljoen komt uit een lagere aanbesteding van de renovatie van de dijk.



Aanpassing van de sluisen bij

Kornwerderzand is een lang gekoesterde wens

van verschillende provincies rond het IJsselmeer, omdat de huidige sluis een bottleneck vormt voor de scheepvaart. Met de maritieme strategie die we voor Flevoland hebben afgesproken, is een bredere doorvaart een must. De nieuwe havens bij Lelystad en Urk zullen daar alleen maar van profiteren.

### Welkom

Ondanks deze noodzaak is er nog niet genoeg geld om de verbreding van de sluis te betalen. De meevaller van 81 miljoen is dan meer dan welkom, vinden wij, vandaar de oproep aan de minister van I&W om dat geld voor Kornwerderzand in te zetten. Ook Provinciale Staten in Overijssel en Friesland hebben een dergelijke motie aangenomen. De CDA-fractie in de gemeenteraad van Urk had het college van b en w al eerder gevraagd de oproep te steunen. De CDA-motie werd door vrijwel de hele Staten aangenomen, met uitzondering van de Partij voor de Dieren.

*Johan van Slooten*

*Statenlid*

[j.vanslooten@flevoland.nl](mailto:j.vanslooten@flevoland.nl)

---

## **4. Pulskorvisserij**

De provincie Flevoland gaat zich tot het uiterste inzetten voor het behoud van de pulskorvisserij. Dat zei CDA-gedeputeerde Jan-Nico Appelman in februari op vragen van de CDA-fractie in Provinciale Staten.

Flevoland zal dat doen in samenwerking met het Bestuurlijk Platform Visserij, waarin allerlei organisaties en overheden zitten die iets met visserij te maken hebben. Daarin is afgesproken dat visserijminister Carola Schouten aan het roer staat waar het gaat om gesprekken met Brussel om het pulskorverbod van tafel te krijgen.

Ook in EU-organisaties waarin Flevoland vertegenwoordigd is, zoals de CPMR (waarin Europese maritieme regio's zijn vertegenwoordigd), zal het nodige lobbywerk worden verricht.

Helaas waren in Provinciale Staten niet alle partijen waren overtuigd van de noodzaak daarvan (Partij voor de Dieren onder meer), maar wij rekenen op een succesvolle inzet van ons provinciebestuur!

*Johan van Slooten*

*Statenlid*

[j.vanslooten@flevoland.nl](mailto:j.vanslooten@flevoland.nl)

---

## **5. Lelystad Airport**

De CDA-fractie in Provinciale Staten vindt het jammer dat de opening van Lelystad Airport een jaar wordt opgeschoven, maar: zorgvuldigheid en veiligheid gaan voor alles, zodat we het in de discussie over Lelystad Airport kunnen hebben over feiten in plaats van angstbeelden.

Minister Van Nieuwenhuizen heeft onlangs bekend gemaakt dat de opening van Lelystad Airport op z'n vroegst in 2020 plaatsvindt, omdat zij meer onderzoek wil doen. Daarvoor is de periode tot april 2019, de oorspronkelijke openingsdatum, te kort.

### Geen twijfel

De CDA-fractie vindt dat de nieuwe onderzoeken en procedures zo snel en transparant mogelijk moeten worden uitgevoerd, zodat er over de uitkomsten geen twijfel kan ontstaan. Maar laten we daarbij niet vergeten dat er de afgelopen jaren al veel onderzoek is gedaan en dat de besluitvorming tot nu toe op democratische wijze heeft plaatsgevonden! Wat er de afgelopen jaren al is gebeurd, moet niet voor niets zijn geweest.

Verder blijven we van mening dat Lelystad Airport al open kan voordat het Nederlandse luchtruim in 2023 opnieuw is ingedeeld. Uitstel van een jaar kan nog, maar veel langer is echt rampzalig voor de ontwikkeling van Lelystad Airport en de omgeving ervan. Met gedegen onderzoek moet 2020 haalbaar zijn.

### Schade

Het CDA is benieuwd naar de eventuele economische schade die het uitstel zou kunnen opleveren. We hopen op een verkenning naar die schade en naar een eventuele compensatie voor de regio.

*Chris Schotman*

*Fractievoorzitter*

[c.schotman@flevoland.nl](mailto:c.schotman@flevoland.nl)



---

## **6. Werkbezoek Noordoostpolder**

Het vaststellen van de Omgevingsvisie voor Flevoland een paar maanden geleden, betekende niet dat het werk daarmee was afgelopen. Sterker nog, het uitwerken van de diverse thema's begint nu. De CDA-fractie in Provinciale Staten gaat graag de provincie in om te zien hoe dat gebeurt. Zo gingen we op 19 februari langs bij twee landbouwbedrijven in het kader van het thema Landbouw: Meerdere Smaken.

Het eerste bedrijf was dat van de Combinatie Holtslag/Bouma bij Rutten, een groot akkerbouwbedrijf dat wordt gerund door de broers Michiel en Stefan Bouma, met hulp van vader Eduard Bouma en oom Piet Holtslag. Het is een modern, hedendaags akkerbouwbedrijf met ongeveer 100 ha aan landbouwgrond waarop verschillende gewassen worden geteeld. Hoofdmoot zijn de poot aardappelen. De opslag gebeurt in een grote loods aan het IJzerpad bij Rutten.

Vervolgens gingen we naar een bijzonder bedrijf bij Marknesse, Maronesse. Het is een combinatie van een "klassiek" akkerbouwbedrijf en een wijngaard, de enige in Noordoostpolder. Roland van der Veeke en zijn vader verbouwen hier sinds een jaar of tien hun eigen wijn, iets wat prima lukt op de polderbodem.

De wijn, Maronesse, wordt verkocht in de eigen boerderijwinkel langs de Steenwijkerweg. Een bijzonder bedrijf dat laat zien dat er inderdaad meerdere smaken zijn in Flevoland als het gaat om landbouw. We zullen dit in de toekomst blijven uitdragen als het gaat om de ontwikkeling van de Flevolandse agro-sector!

CDA Statenfractie

