



Juli 2017

Jaargang 14
Nummer 2

INHOUD

1. **Maritieme Servicehaven**
2. **Initiatiefvoorstel Oostvaardersplassen**
3. **Wind in Zeewolde: hoe komen we uit de impasse?**
4. **CDA schrikt van forse stijging busabonnementen: provincie grijpt in**
5. **Werkbezoek Van Peperzeel Recycling**
6. **Onderzoek fiets-/voetbrug Zeewolde - Ermelo**
7. **Zonneparken in het landelijk gebied**
8. **Werkbezoek Markerwadden**

Zomerstand

We kijken terug op een enerverend half jaar waarin op het politiek toneel veel is gebeurd. Noem alleen al de Tweede Kamerverkiezingen in maart jl. Voor het CDA een prachtig en positieve uitslag. Ook in Flevoland zagen een mooie "plus" in het verkiezingsresultaat. Wat ons betreft een prima uitgangspositie om op door te gaan met de aankomende gemeenteraadsverkiezingen in maart 2018.

Maar zover is het nog niet, eerst gaan we een paar weken in de zomerstand. Even genieten van de (vrije) zomerperiode om uit te rusten, te ontspannen en weer op te laden voor een nieuw politiek jaar. Ongetwijfeld zal dat weer genoeg dynamiek opleveren.

In dit dubbeldikke zomerbulletin kunt u lezen wat het CDA Flevoland de afgelopen periode aan onderwerpen heeft besproken en aangesneden. De onevenredige en forse prijsstijging van de OV-tarieven voor een grote groep scholieren en forenzen is dankzij het snelle en adequate optreden van de fractie zo goed als teruggedraaid. Het procesvoorstel hoe om te gaan met het beheer van de Oostvaardersplassen is in de Staten aangekomen, ook een initiatief van het CDA. De kansen voor een fietsbrug tussen Zeewolde en Ermelo hebben we op de kaart gezet.

Heel trots zijn we dat het investeringsbesluit voor de Maritieme Servicehaven Noord Flevoland door de Staten unaniem is genomen. Een gedenkwaardig moment. Met deze steun in de rug komt de daadwerkelijke realisatie weer een stap dichterbij.

Tot slot hebben we als fractie ons politiek jaar afgesloten met een bezoek aan de Markerwadden. Op uitnodiging van Natuurmonumenten zijn we rondgeleid op dit in ontwikkeling zijnde natuurgebied. Indrukwekkend!
Al deze onderwerpen zijn terug te vinden in deze Fractiefilms.



Wij wensen u veel leesplezier en een fijne zomertijd!

Chris Schotman
Fractievoorzitter
c.schotman@flevoland.nl

1. Maritieme servicehaven

Het was een bijzonder moment tijdens de Statenvergadering van 19 juli. De besluitvorming rond de maritieme servicehaven Urk/Noordoostpolder stond namelijk op het programma. Dat het belangrijk was, wisten ook de aanwezigen op de tribune (ambtenaren, ondernemers, politici uit Urk en NOP). Het plan voor de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland is namelijk niet zomaar ontstaan.

Hieraan gaat een lange geschiedenis vooraf en er zijn ook diverse pogingen ondernomen om het mogelijk te maken. Rode draad in al die jaren is behoud en versterking van de maritieme sector voor Noordelijk Flevoland. En dat is ook niet zomaar.

Steeds duidelijker werd, en ook voor het CDA, dat de bedrijven op hun huidige locatie niet die groei kunnen doormaken die nodig is om succesvol mee te blijven kunnen doen in de sector. Het risico op noodzakelijk vertrek uit de regio met veel verlies aan werkgelegenheid werd steeds groter. Ook werd duidelijk dat ondernemers een verplaatsing naar een nieuwe locatie niet zonder medewerking van de overheid voor elkaar konden krijgen.



Op dat moment heeft de provincie Flevoland een stap naar voren gezet en heeft "Ruimte voor initiatief" geboden. De Omgevingsvisie avant la lettre!

Flevoland ziet het belang in versterking van de economische structuur en bovenal het behoud van waardevolle werkgelegenheid in deze regio. De provincie Flevoland heeft daarom de regierol op zich genomen om de haven mogelijk te maken. Tezamen met de overslaghaven Lelystad wordt Flevoland voorzien van een volwaardige havenfaciliteit, uitgevoerd op twee locaties.

Het CDA heeft gezien in het proces dat wanneer partijen (markt, overheden, politiek) in basis hetzelfde doel voor ogen hebben (ervoor zorgen dat mensen aan het werk kunnen blijven, bedrijvigheid blijft behouden voor de regio en kan meegroeien met de sector), dat dan blijkt dat we tot veel in staat zijn met elkaar. Het proces was niet altijd makkelijk, maar met dit gemeenschappelijk doel voor ogen zijn we toch zover gekomen. Dat maakt Flevoland sterk en sterker.

In dit verband willen als CDA dan ook de gedeputeerde Appelman, college en ambtenaren complimenteren met de voortreffelijke voorbereiding op dit soms heel complexe dossier. De uitgebreide en vooral kristalheldere toelichtingen in de Statencommissie Economie hebben daartoe zeker bijgedragen.

Het CDA wenst alle betrokkenen voor de aankomende fase heel veel succes. We hopen natuurlijk dat in het voorjaar van 2018 alle seinen op groen staan.

In 2018 vieren we ook het bestaan van de 100-jaar Zuiderzeewet, het ontstaan van Flevoland. Met de realisatie van de maritieme servicehaven Noord Flevoland wordt wat ons betreft een nieuwe dimensie toegevoegd aan het Zuiderzeewet thema "Leven met water".

Chris Schotman
Fractievoorzitter
c.schotman@flevoland.nl



2. Initiatiefvoorstel Oostvaardersplassen

"Te midden van de moeilijkheid ligt de mogelijkheid...." (Albert Einstein)

Dat is de ware uitdaging als het gaat om het beheer van Oostvaardersplassen inclusief het welzijn van de grote grazers.

Het beheer van de Oostvaardersplassen en de zorg voor dierenwelzijn van de grote grazers is per 1 januari jl. een verantwoordelijkheid van de provincie Flevoland. Daar zijn we blij mee, als CDA vinden we het een groot goed dat we kunnen meepraten en meedenken en meebeslissen over de bestemming van natuur dicht bij de burger. Dat gezegd hebbend, realiseren wij ons ook wel dat dit politiek gezien, een vrij grote opgave is. Maar ook daar schrikken we niet van terug, dat hoort blijkbaar bij Flevoland. Zonder ambities was Flevoland er helemaal niet gekomen!

Binnen een half jaar na de overdracht hebben we een initiatiefvoorstel, een juridisch kader en een procesvoorstel met de ambitie om in het najaar tot inhoudelijke keuzes te komen. Behoorlijk snel; gewoonlijk hebben aanpassing van beheerplannen een langere aanvliegroute.

Vanzelfsprekend kan het CDA zich vinden in de voorgestelde procesaanpak. Het is immers een uitwerking van de motie waar het CDA initiatiefnemer van was en die met grote steun is aangenomen.

[Lees hier de volledige Eerste Termijn van het CDA tijdens de Statenvergadering van 19 juli](#)



Marianne Luyer
Statenlid
m.luyer@flevoland.nl

3. Wind in Zeewolde: hoe komen we uit de impasse?

Met het aannemen van het Regioplan Wind vorig jaar wisten we als Staten dat we er daarmee nog lang niet waren. Met name de saneringsopgave van meer dan 200 windmolens rond Zeewolde om uiteindelijk uit te komen op ongeveer 90 turbines zou lastig worden.

Ingrijpend

En dat die opgave lastig is, bleek onlangs. Met de eigenaren van 65 van de 221 molens die gesaneerd moeten worden, is nog geen overeenstemming bereikt. Daarom moesten we als Provinciale Staten in juni een behoorlijk ingrijpend saneringsvoorstel goedkeuren. Immers, in het voorstel werd zelfs gesproken over gedwongen sanering door middel van een onteigeningsprocedure. Dat is een scenario waar het CDA echt niet op zit te wachten.



Toegegeven, het is pas het állerlaatste instrument wat je wilt gebruiken, maar hoe komt het over bij de mensen in het gebied dat de provincie er kennelijk niet voor terugdeinst om in de toekomst langdurige, kostbare en vooral pijnlijke onteigeningsprocedures in te zetten? Dat moet toch voorkomen kunnen worden!

Méér dan saneren

Je zou bijna vergeten dat het hier om iets groters gaat dan alleen maar een saneringsopgave. Het gaat hier om de energietransitie waar we in Flevoland zo graag in voorop lopen. Het moet dan gaan om de verplichting die we onszelf hebben opgelegd om te komen tot draagvlak en een soepele uitvoering van die opdracht.



De CDA-fractie heeft verantwoordelijk gedeputeerde Ad Meijer op het hart gedrukt dat hij de regierol naar zich toe moet trekken om uit de impasse met de resterende windmoleneigenaars te komen. Hij beloofde dat te gaan doen, maar we zullen de komende maanden het vervolg van dit proces scherp in de gaten houden.

Johan van Slooten
Statenlid

j.vanslooten@flevoland.nl

4. CDA schrikt van forse stijging busabonnementen: provincie grijpt in

Het leek allemaal zo simpel: busvervoerder Connexxion zou in de regio IJsselmond (o.a. Urk, Noordoostpolder en Dronten) een aantal nieuwe abonnementen en tarieven invoeren per 1 juli 2017. Het college van GS was er in juni al mee akkoord gegaan, na lang overleg met Connexxion. De reiziger zou er bijna niets van merken. Sterker nog: die kreeg alleen maar méér mogelijkheden om met korting te reizen. So far, so good.



Maar dat viel tegen. Scholieren die bijvoorbeeld van Urk naar Emmeloord reizen, betaalden vòòr 1 juli € 52,00 voor een maandabonnement, na 1 juli zou dat stijgen naar € 89,00. Ook reizigers op andere relatief korte afstanden (zoals rond Dronten) moesten plotseling veel meer betalen dan was beloofd. Reden voor het CDA om aan de bel te trekken. "Connexxion heeft voortdurend gezegd dat de prijsschommelingen beperkt zouden zijn," zei fractievoorzitter Chris Schotman, "maar dat is niet zo en dat is heel vreemd."

Propvol

Het CDA vond bovendien dat het nog maar de vraag was of de reiziger iets terugkrijgt voor de fors hogere tarieven. "De scholierenlijnen tussen Urk en Emmeloord zitten nu al elke ochtend propvol. Zullen de duurdere abonnementen ervoor zorgen dat daarin iets verandert? Wij zijn bang van niet," aldus Schotman.

De CDA-fractie maakte zich ook zorgen over de mogelijke effecten van de nieuwe tarieven. "Mensen in de kleine kernen die nu veel meer moeten betalen zullen misschien minder gauw de bus pakken maar de auto, met negatieve effecten op het milieu. Denk ook aan de leefbaarheid van kleine kernen als bewoners niet meer zo snel de bus nemen."

Ingrijpen

De ophef die ontstond zorgde ervoor dat de provincie snel ingreep. Nog geen week nadat wij het college van GS er op aanspraken, besloot GS om de gedupeerde reizigers tegemoet te komen: alles wat de reiziger nu € 12,00 méér kost, wordt gecompenseerd. Dus geen verhoging van € 40,00 maar van € 12,00.



De CDA-fractie is tevreden, hoewel het altijd nog een verhoging is van € 12,00 in vergelijking met het oude abonnement. Een onnodige verhoging, maar dit is op dit moment het hoogst haalbare. Hopelijk wordt dit in de aangekondigde evaluatie eveneens rechtgetrokken.

Johan van Slooten
Statenlid
j.vanslooten@flevoland.nl

5. Werkbezoek van Peperzeel Recycling

Een van de Flevolandse perspectieven is die van de Circulaire Economie. Het hergebruiken van restafval voor nuttige toepassingen is hiervan een concreet voorbeeld. Dit voorkomt het verspillen van kostbare grondstoffen, maar ook het milieu wordt minder belast door afvalstoffen.



Onze CDA-fractie bracht recent een werkbezoek aan het bedrijf van Johan van Peperzeel. Deze Zeewolder ondernemer exploiteert een bedrijf in Lelystad, waar o.a. ingezamelde batterijen en accu's worden verwerkt tot bruikbare grondstoffen. De heer van Peperzeel vertelde uitgebreid over de vele veiligheidsaspecten van deze recycling. Het is opmerkelijk hoe brandbaar batterijen en de accu's zijn. Zo komen veel branden voort uit het onzorgvuldig omgaan met accu's van e-bikes. Van Peperzeel heeft veel expertise opgebouwd over vervoer en opslag van deze materialen.



Een twintigtal medewerkers helpt bij het sorteerproces. Vervolgens worden de producten verder vervoerd naar een buitenlandse producent, die de feitelijke omvorming tot waardevolle grondstoffen verzorgt. De teruggewonnen grondstoffen zijn o.a. uit lood, aluminium en zink. Er is nader onderzoek naar de toepassing van overige restproducten voor bijvoorbeeld de landbouw.

Zo'n 20.000 accu's en vele miljoenen batterijen worden per jaar gerecycled. Het is nauwelijks voor te stellen hoeveel volume dit vormt. Van Peperzeel is marktleider in deze branche. En het bedrijf wil verder uitbreiden. Er is ruimte voor uitbreiding op het bedrijventerrein.



Van Peperzeel is een voorbeeld van een ondernemer die, voortkomend uit een familie van 'oud ijzerhandelaren', zich heeft doorontwikkeld tot professional in de recycling.

De CDA-fractie toonde zich zeer enthousiast over dit voorbeeld van circulaire economie.

Koos Hopster
Statenlid
j.hopster@flevoland.nl

6. Onderzoek fiets-/voetbrug tussen Zeewolde en Ermelo

In haar jonge geschiedenis heeft Zeewolde zich lange tijd geprofileerd als 'Het geheim achter de dijken'. De vele verrassingen van het dorp bleven keurig bekend bij de eigen bevolking en het toenemende toerisme (9 campings en 1.200.000 overnachtingen per jaar). Het nadeel van deze positie was een tekort aan voorzieningen. Voor bezoek aan de middelbare scholen in Harderwijk en Ermelo is voor de honderden jeugdigen dagelijks intensief OV en/of fietsverkeer nodig. De afstand naar deze scholen is ca. 13 km. Ook het woon-/werkverkeer, met een in- en uitgaande pendel van ruim 5000 vervoersbewegingen per dag, legt een zwaar beslag op het wegennet rond Zeewolde. Het fietsverkeer hield, tot voor kort, op bij Strand Horst. De toerist zag daar het einde van de fietsroute. Een pontje tussen Horst (Ermelo) en Zeewolde lost het probleem enigszins op, maar niet in de avond/nacht, in de winter en nauwelijks in het weekend.



Docent Jan Mulder van scholengemeenschap Groevenbeek in Ermelo (en woonachtig in Zeewolde) kwam een zevental jaren geleden met het idee van een fiets-/voetbrug (van 140 meter). Het CDA in Zeewolde heeft dit idee destijds omarmd en op de politieke agenda gezet. Ook van de kant van de bedrijfskringen Ermelo en Zeewolde kwam positieve inbreng. Immers de economie (toeristische bestedingen, toegankelijkheid Flevoland) kan een forse impuls krijgen door het verbeteren van de fysieke verbindingen.



Destijds was er voor Zeewolde nauwelijks financiële armslag om dit zelf te realiseren. (De toenmalige wethouder noemde een bedrag van € 10 miljoen voor de aanleg, de CDA-fractie Zeewolde beschikte over een inschatting van een bruggenbouwer van € 4 miljoen!).

Inmiddels is het fietsknooppuntennetwerk mooi uitgebreid in Flevoland. Er is aansluiting op het knooppunt bij Strand Horst. En er is genoeg ruimte voor nog meer toeristen.

Bij de provinciale collegeonderhandelingen heeft het CDA dit punt opnieuw ingebracht. Er is een onderzoek gestart naar de wenselijkheid en haalbaarheid van een fiets-/voetbrug. Recent is de uitkomst van het onderzoek beschikbaar gekomen. De effecten zijn positief: verkorting reisafstand, minder milieubelasting, minder verkeersdruk en bezetting van de wegen en toeristisch de mogelijkheid om bezoekers van de Veluwe over de brug naar Flevoland te leiden en vice versa.

Er is echter ook een keerzijde. Afhankelijk van de constructie zou de brug tussen de € 10 en € 20 miljoen gaan kosten. (Gemakshalve wordt al een bedrag van € 20 miljoen gehanteerd!).



De CDA-fractie gaat zich hier deze zomer opnieuw over buigen en gaat het gesprek aan met overige eventueel meefinancierende belanghebbenden, want: waar een wil is, is een weg c.q. komt een brug!

Koos Hopster
Statenlid
j.hopster@flevoland.nl

7. Zonneparken in het landelijk gebied

In de (ontwerp) Omgevingsvisie van de Provincie Flevoland is de ambitie opgenomen om in 2050 een energieneutrale en gasvrije provincie te willen zijn. Naast windenergie en er van uitgaande dat de ruimte voor zonne-energie in het stedelijk gebied maximaal wordt benut, denkt GS aan ongeveer 1000 hectare grondgebonden vormen van zonne-energie in het landelijk gebied. Het huidige provinciale beleid biedt op dit moment geen ruimte aan grondgebonden zonne-energie. Onlangs heeft Provinciale Staten een startnotitie vastgesteld om tot toekomstig beleid te komen.

Het CDA Flevoland is zeker voorstander om versnelling aan te brengen in de energietransitie. Met de opgave voor windenergie in Flevoland wordt een flinke bijdrage geleverd aan deze doelstelling. Willen we energieneutraal en gasvrij kunnen functioneren dan is het nodig om ook andere vormen van duurzame energie te benutten. Flevoland is een provincie met een hoog aandeel in zonnepanelen op daken. Dit geeft aan dat inwoners, maar ook bedrijven, het belang en voordeel inzien van het gebruik van zonne-energie voor eigen gebruik. Een positief signaal wat ons betreft!



Als het gaat om het realiseren van zonneparken in het landelijk gebied, speelt een ander dilemma. Het is inmiddels in de politiek een veel besproken onderwerp en ook maatschappelijke is er een discussie gaande. De discussie spitst zich toe op de vraag of het plaatsen van zonneparken op de goede

landbouwgrond in Flevoland mogelijk moet worden gemaakt. Daarbij is ook een goede ruimtelijke inpassing nodig als het gaat om landschap en natuur van groot belang. Aan de ene kant van de discussie staat de individuele ondernemersvrijheid van de agrariërs en natuurlijk de bijdrage te leveren aan de opwekking van duurzame energie. Aan de andere kant staat het algemene belang van de agrarische sector in Flevoland met haar prominente bijdrage voor de Flevolandse economie en niet te vergeten haar bijdrage aan de (mondiale) voedselvoorziening.

Sinds ik mij in het onderwerp verdiept heb, ben ik tot de conclusie gekomen dat we niet discussiëren over her en der plaatsen van een paar hectare zonnepanelen. Het gaat om grootschalige realisatie van zonne-parken waarin marktpartijen momenteel zeer actief zijn. In Drenthe zijn er plannen voor een zonnepark van ca. 800 ha, op initiatief van de markt.

Ook in Flevoland worden door energiepartijen zeer aantrekkelijke business cases aan de agrariërs voorgespiegeld, wat ten koste zal gaan van de daarvoor benodigde landbouwgrond.

Het is daarom belangrijk dat we aan de voorkant zorgvuldig beleid maken waarin de condities worden geschapen voor een afgewogen inpassing van zonneparken die zich verhoudt tot het kunnen blijven benutten van goede landbouwgrond voor onze voedselvoorziening en zich ook kwalitatief verhoudt tot natuur en landschap. Denkbaar is bijvoorbeeld dat zonneparken zich concentreren op maximaal benutten van dakoppervlak, het plaatsen van zonnepanelen in stroken gekoppeld aan infrastructuur, of min of meer "restruimtes" die niet (langer) goed benut kunnen worden voor landbouwdoeleinden.

Ook hoogleraar zonne-energie Wim Sinke waarschuwt tegen het lukraak plaatsen van zonneparken in het buitengebied. "Het mag geen vervanging worden voor zonnepanelen op daken en gevels," zegt de expert op het gebied van zonne-energie. "In een dichtbevolkt land als Nederland met weinig vrije ruimte valt het niet uit te leggen dat je lege daken en volle akkers hebt." Ook Duitsland is inmiddels terughoudend geworden om zonneakkers te creëren. Als we geen zorgvuldig beleid maken zullen we ook in Flevoland spijt krijgen als grote delen van Flevoland veranderen in zonneparken. Het is zelfs niet denkbeeldig dat dat een negatief effect zal krijgen op de landbouw gerelateerde bedrijvigheid in Flevoland.

Een zorgvuldig ruimtelijk beleid en zuinig zijn op onze goede landbouwgronden is daarom dan ook inzet van onze fractie. De CDA-fractie heeft het voorstel gedaan om een minisymposium te organiseren over dit onderwerp. Daarin willen we kennis en expertise vanuit de verschillende invalshoeken laten belichten om tot een goed onderbouwd standpunt te kunnen komen. De andere fracties ondersteunen dit CDA-initiatief. Het symposium wordt in oktober gehouden. Zodra de datum bekend is zullen we die via de website communiceren.

De provincie gaat dit najaar aan de slag met een traject van interactieve beeld- en oordeelsvorming in de regio met inwoners, initiatiefnemers, maatschappelijke organisaties, Provinciale Staten en gemeenteraden. Het is ook belangrijk dat u uw mening laat horen. Wij roepen u daarom op om zoveel mogelijk hier aan deel te nemen. Zodra de planning en de date van de verschillende bijeenkomsten bekend zijn, laten wij dit weten via onze gebruikelijke kanalen (website, twitter, facebook e.d.).



Wobbe Bouma
Statenlid
w.bouma@flevoland.nl

8. Nieuw land in het water: de Markerwadden

Op 17 juli hield de fractie haar laatste vergadering van het seizoen op een bijzondere plek: de Markerwadden. De serie eilanden in het Markermeer, op enkele kilometers van de Lelystadse kust, krijgt al goed vorm. Onder leiding van André Rijdsdorp van Natuurmonumenten kregen we een prachtig beeld van de weidsheid en de ruimte van de toekomstige eilanden. De foto's spreken voor zich!

