



December 2017

Jaargang 14  
Nummer 3

## INHOUD

1. **Omgevingsvisie vastgesteld**
2. **Lelystad Airport**
3. **Flevotop**
4. **Bezoek Brussel**
5. **Landschapsbeheer**

---

## 1. Omgevingsvisie vastgesteld

In november is door Provinciale Staten de Omgevingsvisie vastgesteld. Dit gebeurde na een lange periode van voorbereiding, onder meer met een serie brainstormsessies die de CDA-fractie in mei 2016 heeft gehouden met verschillende Flevolandse (CDA'ers en niet-CDA'ers) over de toekomst van onze provincie.



“De Omgevingsvisie is erg belangrijk voor Flevoland,” zegt fractievoorzitter Chris Schotman, “waarin we een aantal dingen hebben vastgelegd. Allereerst de zogenoemde strategische opgave voor Flevoland, dat wil zeggen wat gaat er de komende pakweg twintig jaar gebeuren in Flevoland? Hoe werken we dan, wat eten we dan, hoe verplaatsen we ons? Daar is een aantal thema's uit voortgekomen, zoals circulaire economie, landbouw en voedsel, het verhaal van Flevoland en ruimte voor initiatief.”

Voor de laatste twee thema's spreken Schotman aan. “We gaan de komende jaren werken aan onze eigen identiteit. We mogen trots zijn op onze provincie en het verdient de aandacht om ons eigen verhaal te maken. Wat ruimte voor initiatief betreft: we moeten anders gaan werken. Geen overheid meer die van tevoren met kant-en-klare plannen komt. Nee, nu vragen we aan burgers en bedrijven wat hen bezighoudt en wat ze nodig hebben, en we nodigen ze vervolgens uit om zelf met plannen te komen waarna wij gaan kijken of we daar invulling aan kunnen geven.”

Maar hoe ziet Flevoland er over twintig jaar uit? "Hopelijk zijn er dan nóg meer mogelijkheden voor jongeren om hier een vervolgopleiding te volgen, te werken en te wonen. Ik hoop dat we koploper blijven op het gebied van voedselvoorziening en duurzame energie en dat het pioniersgevoel nog even sterk aanwezig is als de afgelopen decennia."

Meer informatie is te vinden op:

[YouTube](#)

[Omgevingsvisie Flevoland](#)

---

## 2. Lelystad Airport

Op 13 december is op initiatief van CDA en D66 in Provinciale Staten een motie aangenomen tégen het uitstel van de opening van Lelystad Airport. Uitstel zou namelijk ernstige gevolgen hebben voor de ontwikkeling van de luchthaven. De motie, met daarin een oproep aan 'Den Haag' om de luchthaven volgens plan in 2019 te openen, werd door een grote meerderheid in PS gesteund. Een week later is in de Tweede Kamer eveneens een motie aangenomen om vast te houden aan de openingsdatum van 'Lelystad'.

In de Flevolandse motie wordt gewezen op de positieve economische effecten van de luchthaven op Flevoland en de omliggende regio's waaronder Overijssel, Friesland en Gelderland.

### Banen

"Wanneer het vliegveld veel later open gaat dan gepland, worden deze economische ontwikkelingen ernstig belemmerd," zegt CDA-fractievoorzitter Chris Schotman. "Je hebt het dan over zo'n 400 fulltime banen die op de tocht staan. Banen waarvan het nog maar de vraag is of ze wel gerealiseerd worden als de luchthaven pas jaren later open gaat." Bovendien wijst ze er op dat er in het hele voorbereidingsproces, dat al enkele jaren in beslag heeft genomen, zorgvuldig is gehandeld. "Al in 2009 is bepaald dat Lelystad een 'twin airport' van Schiphol moet worden, waarna hard is gewerkt aan het draagvlak. Uit internetconsultaties blijkt dat Lelystad Airport kan rekenen op ruime steun van de bevolking in Flevoland en omliggende regio's," aldus Schotman.

### Betrouwbare overheid

"Het gaat ook om de betrouwbaarheid van de overheid, zowel landelijk als regionaal. Het besluit is genomen, dan moeten we ons daar ook aan houden," vervolgt Schotman. "Bedrijfsleven en onderwijsinstellingen hebben de afgelopen jaren al rekening gehouden met de komst van de luchthaven en hebben geld geïnvesteerd. Wordt de opening nu uitgesteld, zal dat het vertrouwen in de overheid bij die partijen ernstig ondermijnen."

### Discussie

De oproep van Provinciale Staten komt terwijl er her en der een stevige maatschappelijke discussie wordt gevoerd over uitstel van de opening totdat het Nederlandse luchtruim opnieuw is ingedeeld. Daardoor zou overlast van vliegverkeer in de regio worden beperkt. In de motie wordt dan ook een dringende oproep aan 'Den Haag' gedaan om die herindeling zo snel mogelijk te realiseren.

"Toch zou het een verkeerde zet zijn om de opening daardoor maar een paar jaar op te schuiven," betoogt Schotman. "Daarvoor zijn we simpelweg al té ver in de voorbereidingen. Vergeet niet dat de opening al met een jaar is opgeschoven. Nog meer uitstel is funest voor Flevoland. We zijn dan ook blij met de steun van Provinciale Staten voor onze motie." De motie werd aangenomen door VVD, CDA, SP, D66, PVV, PvdA, SGP, CU en SeniorenPlus. Tegen waren Partij voor de Dieren en GroenLinks.



---

### 3. Flevotop

Op 7 oktober werd in het Provinciehuis de eerste Flevotop gehouden. Zo'n honderd Flevolandse kwamen bij elkaar om met elkaar te praten over belangrijke thema's uit de Omgevingsvisie, zoals landbouw, duurzame energie, het verhaal van Flevoland of ruimte voor initiatief. De ontmoeting was een idee van CDA, D66 en Partij voor de Dieren. Statenleden van bijna alle partijen waren bij de top aanwezig.

De partijen kwamen met dit plan om de betrokkenheid van Flevolandse bij de Omgevingsvisie te vergroten. Hoewel de Omgevingsvisie voor veel mensen (ook deelnemers aan de Flevotop) nog een wat vaag begrip blijft, werd er door de verschillende deelnemers wel een eigen invulling gegeven aan de thema's die aan verschillende tafels werden besproken. Ik leidde de tafel 'Ruimte voor initiatief', waarbij een aantal Flevolandse ondernemers aangaven hoe een – in hun ogen – goed initiatief soms al heel snel de nek om wordt gedraaid door een gemeente of provincie. Dat leidt soms tot onbegrip aan beide kanten.

En dat terwijl de Omgevingsvisie juist bedoeld is om op een andere manier hiermee om te gaan. De ondernemers aan de tafel maakten duidelijk dat de overheden daarvoor wel een omslag in denken moeten maken, en dat zal niet altijd eenvoudig zijn. Maar alleen dán is er echt sprake van (meer) 'ruimte voor initiatief', zoals ze dat zeiden.

Een volledig verslag van de Flevotop vindt u hier: [Verslag Flevotop](#)



*Johan van Slooten*  
Statenlid  
[j.vanslooten@flevoland.nl](mailto:j.vanslooten@flevoland.nl)

#### 4. Bezoek Brussel

Op 20 september 2017 bracht de CDA-fractie in Provinciale Staten van Flevoland een bezoek aan Brussel. Daar spraken we met onder meer Europarlementariër Esther de Lange. Onderwerpen van gesprek: Oostvaardersplassen, visserij, Brexit, landbouw en asiel & migratie.

Met Esther de Lange hadden we het onder meer over de Oostvaardersplassen, waar we als Flevolandse bestuurders voor een merkwaardig dilemma worden gesteld: de verdere ontwikkeling van dit natuurgebied wordt namelijk beperkt door strenge Natura2000-regelgeving vanuit Brussel. Samenwerking met andere Europese regio's die met dezelfde problematiek te maken hebben is essentieel, aldus De Lange.



##### Visserij

Verder spraken we met Gerard van Balsfoort van Visned en Joost Paardekooper van het Directoraat-Generaal Maritieme Zaken over het visserijbeleid, een belangrijk onderwerp voor de Urker vissers.

Eind dit jaar komen de nieuwe vangstquota en met name voor de schol ziet dat er niet goed uit (er worden al verlagingen van 38% genoemd). Belangrijk om die ontwikkelingen te blijven volgen. Volgens Van Balsfoort van Visned worden dergelijke overleggen vooral gedomineerd door internationale NGO's die veel invloed hebben in 'Brussel'.

### Circulaire economie

Verder ontmoetten we Nanda Kellij-Smit, in Brussel namens Nederland verantwoordelijk voor asiel en migratie, Klaas Johan Osinga van het Brusselse bureau van de LTO, en Leon de Graaf over circulaire economie in Europa (het hergebruiken van materiaal om de afvalberg zo klein mogelijk te houden).

Al met al een boeiend en waardevol bezoek. De lijnen tussen Flevoland en Brussel zijn niet zo lang als je zou denken. Onze fractie doet er alles aan om ze zo kort mogelijk te houden!

Bekijk hier een video met daarin een sfeerverslag van het bezoek:  
[Sfeerverslag bezoek Brussel](#)

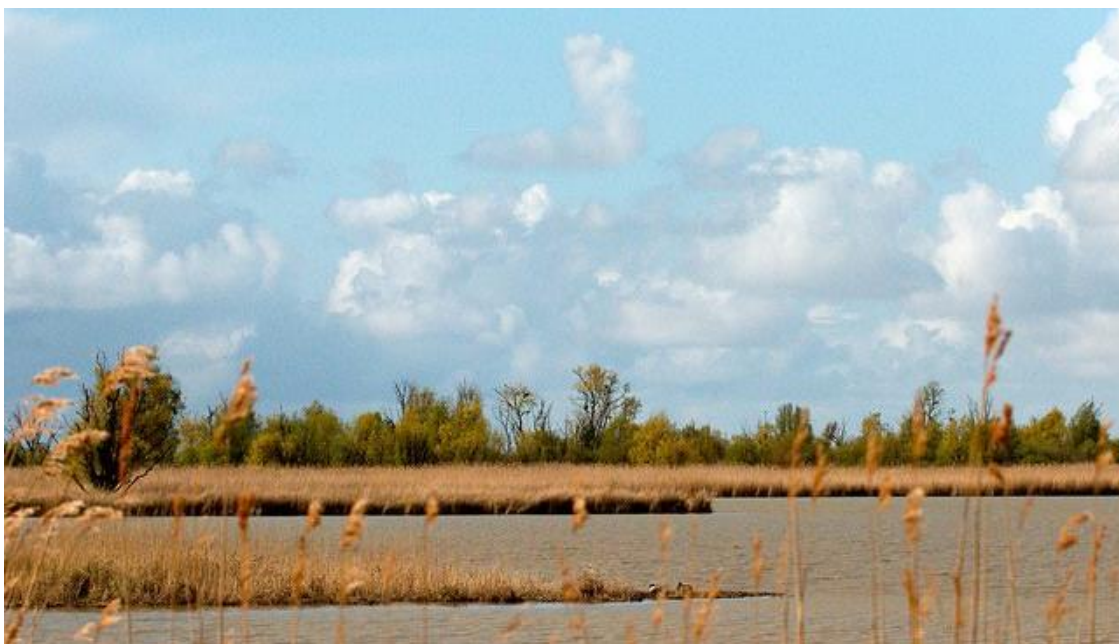
---

## **5. Landschapsbeheer**

De natuur in Flevoland heeft ons de afgelopen maanden weer behoorlijk bezig gehouden. Om te beginnen is daar de discussie over de Oostvaardersplassen, waarvoor nu een onafhankelijke commissie onder leiding van Pieter van Geel aan de slag is gegaan. De commissie gaat onderzoek doen naar onder meer de grote grazers. Begin 2018 wordt hun advies verwacht.

Verder heeft de CDA-fractie in november met een aantal andere partijen een motie ingediend om de provinciale ondersteuning voor Landschapsbeheer Flevoland de komende jaren in stand te houden.

Er lag een voorstel om flink op de subsidie te korten, maar op initiatief van de partijen in Provinciale Staten wordt nu gekozen voor een andere aanpak. Het college van GS is opgedragen om met Landschapsbeheer en de andere 'groene' partners om tafel te gaan om te kijken hoe hier na 2018 invulling aan te geven.



**Bestuur en fractie van CDA Flevoland wenst iedereen  
een mooi, gelukkig, kansrijk en gezond 2018!**

