



24 september 2015

Jaargang 12
Nummer 2

INHOUD

Start nieuw politiek seizoen

1. Opvang asielzoekers en vluchtelingen
2. Vragen vertraging en kostenoverschrijding projecten Waterlandseweg en N307 Passage Dronten
3. Omgevingsvisie
4. Pittige opgave wacht nieuw museum Batavialand
5. Beheerplan Oostvaardersplassen: Natura 2000 met of zonder grote grazers?
6. Snel internet
7. CDA: 'Nee' tegen uitkleden rechtbank Lelystad
8. Flevokust: het gaat beginnen!
9. Werkbezoek aan Friesland

Start nieuw seizoen: volop verantwoordelijkheid, samen kunnen we meer!

Na een mooie start in het voorjaar met de nieuwe coalitie en een zomerreces met relatief veel mooi weer, zijn alle politici weer enorm actief. In de gemeenteraden van onze zes gemeenten, het bestuur en in onze CDA fractie in Provinciale Staten.

Het CDA neemt verantwoordelijkheid in het openbaar bestuur. Niet alleen participeren we in Gedeputeerde Staten, maar liefst twee van onze fractieleden zijn bereid om het voorzitterschap van een commissie op zich te nemen! Chris Schotman is voorzitter van de commissie Ruimte en Wobbe Bouma is voorzitter van de commissie Duurzaamheid.

We zijn benieuwd wat de nieuwe periode ons zal brengen. Een college met een nieuwe samenstelling zal ook voor onverwachte wendingen kunnen zorgen. Besturen met een nipte meerderheid (1 zetel) vraagt extra inzet om met oppositiepartijen samen te kunnen werken. Dit gegeven daagt uit om op basis van de inhoud meerdere coalities te kunnen vormen met coalitie en met oppositiepartijen.

Wij hebben er alle vertrouwen in dat in dit nieuwe politiek speelveld het CDA wederom een goede en sterke rol kan vervullen! Zeker als we daarbij ons voornemen om steeds beter en concreter te kunnen samenwerken met de CDA fracties in de gemeenten, met het bestuur en met het landelijk CDA ook kunnen waarmaken. Dat kan alleen met uw steun, samen kunnen we meer!

Marianne Luyer
Fractievoorzitter
m.luyer@flevoland.nl



Een overzicht van de actuele onderwerpen:

1. Opvang asielzoekers en vluchtelingen

Ruimhartig en vol compassie is de strekking van onze CDA gedragslijn. Nu het erg onrustig is in de wereld, de Arabische Lente heeft vooralsnog niet de gewenste vrijheid en democratie opgeleverd, komt het voor ons, welvarende Nederlanders dichtbij.

Stromen mensen zoeken opvang en ruimte in 'onze Flevolandse achtertuin'. En dat is voor veel inwoners een reden om in beweging te komen. Vaak wordt er angst aangepraat bij de overige inwoners. Ook zijn er, vaak anoniem, veel aantijgingen richting het bestuur van de gemeente terug te vinden in weblogs.

In de gemeenteraden van Emmeloord, Dronten en Zeewolde hebben onze CDA-fracties instemming betuigd bij de verzoeken om opvang. Recent heeft ook Lelystad zich hierbij gevoegd. In Zeewolde daalden zelfs een aantal Tweede Kamerleden neer om de onrust te versterken. Gelukkig hebben de bevolking en het gemeentebestuur deze bemoeizucht niet gewaardeerd. Zeewolde gaat in eerste instantie 600 vluchtelingen herbergen. Met mogelijk een uitbreiding naar 900 in de komende 5 jaar. Mooi, doortastend beleid!



Voor de langere termijn is wellicht een oplossing in de vorm van veilige gebieden in het land van herkomst een oplossing. Vooralsnog mogen we 'barmhartig Samaritaan' zijn!

Koos Hopster
Statenlid
k.hopster@flevoland.nl

2. Vragen vertraging en kostenoverschrijding projecten Waterlandseweg en N307 Passage Dronten



De CDA-fractie wil opheldering van Gedeputeerde Staten over de vertragingen die zich voordoen bij de aanleg van diverse provinciale wegen. We maken ons zorgen over het uitstel van de Waterlandseweg en de Passage bij Dronten. De afgelopen weken werd bekend dat deze projecten grote vertraging oplopen.

De Passage bij Dronten en de Waterlandseweg worden beide een jaar later aangepakt dan gepland. In beide gevallen zou het gaan om fouten in het ontwerp van de wegen. Bovendien wordt de Passage nog eens flink duurder. Het zou gaan om een kostenstijging van 9 naar 13 miljoen euro. Het CDA wil van Gedeputeerde Staten weten of de vertragingen en de kostenstijging niet te voorkomen waren geweest.

Lees het volledige artikel op onze website.
[Klik hier om het artikel te lezen.](#)



Chris Schotman
Statenlid
c.schotman@flevoland.nl

3. Omgevingsvisie

Op 1 juli 2015 heeft de Tweede Kamer de nieuwe Omgevingswet vastgesteld die beoogt de veelheid aan wetten en regels voor de fysieke leefomgeving te vereenvoudigen en te verbeteren. We maken geen Omgevingsplan meer, maar een Omgevingsvisie die ontwikkelingsgericht, flexibel en adaptief moet zijn. De verantwoordelijke gedeputeerde heeft overigens de ambitie om het definitieve document uit maximaal 20 pagina's te laten bestaan.

De bedoeling is om een integrale omgevingsvisie op te stellen waarin de langetermijnvisie voor Flevoland en de doelen en prioriteiten voor de ruimtelijke-economische ontwikkeling worden geschetst. Onderdelen zullen in elk geval zijn:

- Deregulering
- Visie op wonen
- Ruimtelijk economische vertaling Agenda Vitaal Platteland (agrarische structuurversterking & leefbaarheid kleine kernen)
- Omgaan met onvoorziene ontwikkelingen (experimentenkader)
- Nieuwe set spelregels EHS



De Provincie kiest er voor om via een eigentijdse en innovatieve aanpak, omschreven als uitnodigingsplanologie, de omgevingsvisie tot stand te brengen en uit te voeren. Provinciale Staten heeft zich inmiddels uitgesproken voor een open proces waar de inwoners, de betrokken andere overheden en maatschappelijke organisaties actief bij betrokken worden.

Tijdens de eerste fase van dit meerjarenproject zullen via een reizend atelier personen en partijen van binnen en buiten Flevoland worden uitgenodigd om mee te denken over de toekomstperspectieven voor Flevoland.

Als Staten zijn we momenteel met elkaar in gesprek om af te spreken welke rol en taak wij in dit proces willen hebben. In elk geval wil ik u als CDA'er uitnodigen om de kans te pakken en uw steentje bij te dragen in het nadenken over de toekomst van Flevoland.



Wobbe Bouma
Statenlid
w.bouma@flevoland.nl

4. Pittige opgave wacht nieuw museum Batavialand

Batavialand is de nieuwe naam voor 3 musea in Lelystad die de krachten gaan bundelen: de Bataviawerf, museum Nieuw Land Erfgoed en de collectie van Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed. De zogeheten transformatie moet per 1 januari al zijn afgerond. Tegelijkertijd werkt Batavialand ook nog eens aan de profilering en marketing voor de toekomst. Een heel drukke tijd, zo kwamen ze half september in de commissie Bestuur toelichten. Het CDA vindt het nogal ambitieus, twee van zulke projecten tegelijkertijd in gang zetten. Te meer omdat er van de provincie een bijdrage van € 3,2 miljoen gevraagd gaat worden om nader te bepalen onderdelen van die processen te ondersteunen.

Dat samengaan, gebeurt overigens zonder dat outletcenter Bataviastad daarin meedoet. Volgens het CDA liggen daar kansen, omdat het winkelcentrum juist een grote publiekstrekker is. Bezoekers staan dan toch al bijna voor de deur, waarom zou je ze dan niet overhalen een museum te bezoeken? Juist omdat Batavialand een uniek doel beoogt: ons Flevolands en nationaal cultureel erfgoed vol overgave uitdragen. In de mondelinge toelichting werd duidelijk dat samenwerking wel steeds verder wordt uitgebreid.



Een mooi plan, dat enthousiast maakt. De uitvoering wordt pittig. We zien uit naar de gerichte plannen. In ieder geval wil men de Batavia aan land brengen en de Kampense Kogge op het terrein restaureren.

Rene Claessens
Burgerstatenlid
r.claessens@flevoland.nl

5. Beheerplan Oostvaardersplassen: Natura 2000 met of zonder grote grazers?



In onze jonge provincie wordt met veel betrokkenheid gesproken over diverse natuur-dossiers. Op dit moment is actueel het voorbereiden van het Natura-2000 beheerplan voor de Oostvaardersplassen.

Dit beheerplan is belangrijk omdat het de gelegenheid geeft om als provincie met betrokken organisaties het beheer vorm te geven en uit te voeren. Het CDA is grote voorstander van decentralisatie van dit type beleid.

Echter, de staatssecretaris heeft gemeend het beheer van de Oostvaardersplassen te moeten beperken tot de Natura 2000 doelstellingen, die alleen gericht zijn op het natte gedeelte en de vogels. De grote grazers zijn uitgesloten van dit beheerplan. Daar zijn wij het niet mee eens.

Decentralisatie van beheer is prima, maar dan integraal! Anders is het heel lastig om goed uitvoering te geven aan beleid. Zeker als het om de grote grazers gaat. Daarbij spelen lastige vraagstukken als hoe om te gaan met de enorme groei van het aantal grote grazers, hoe te handelen in tijden van barre winters wanneer de dieren sterven? Hiervoor is een commissie ingesteld, het ICMO, die behartenswaardige adviezen heeft gegeven. In die adviezen wordt ook de relatie gelegd met het natte deel en de vogelstand.

Het CDA vindt het onbegrijpelijk dat de staatssecretaris nog steeds op het standpunt staat dat de grote grazers geen onderdeel uitmaken van het totale beheer van Oostvaardersplassen. Ondanks het grote aantal zienswijzen dat op dit punt is ingediend (191), legt zij deze wens van een groot deel van de samenleving, naast zich neer. Dit ongenoegen wordt gedeeld door een groot deel van de Staten. Inmiddels is er een brief uitgegaan naar de staatssecretaris met het verzoek om het Beheerplan Oostvaardersplassen uit te breiden en zo te komen tot een totale, integrale overdracht, inclusief de bijbehorende financiële middelen.

[Lees hier de brief aan de staatssecretaris.](#)

Marianne Luyer
Fractievoorzitter
m.luyer@flevoland.nl



6. Snel internet

Snel internet is nauwelijks meer weg te denken in het Nederland van nu. Een groot deel van het land beschikt over glasvezel waardoor het internetgebruik razendsnel gaat.

Een groot deel, inderdaad, want met name de plattelandsgebieden zijn nog altijd verstoken van snel internet, ook in Flevoland.

Wat het CDA betreft komt daar snel verandering in.



Snel internet in de buitengebieden is een van onze speerpunten in ons beleid voor deze Statenperiode. Wie in het buitengebied woont, kent de argumenten: terwijl mensen in de dorpen en steden over een brede digitale snelweg kunnen voortrazen, moeten mensen in het buitengebied het doen met een traag zandweggetje. Virtueel, dan.

Daar moet natuurlijk iets aan gebeuren. Bedrijven die verstoken zijn van snel internet? Het is echt niet meer van deze tijd. Voor de ontwikkeling en de leefbaarheid van het platteland is het noodzakelijk dat er snel iets gebeurt.

De vraag is dan: wát moet er gebeuren? Er zijn inmiddels verschillende technieken die er voor kunnen zorgen dat je op die supersnelle digitale snelweg kunt. De provincie onderzoekt op dit moment de haalbaarheid van glasvezel, terwijl er inmiddels initiatieven zijn voor een uitgebreid draadloos systeem. En er zijn nog meer technieken te verwachten, want de ontwikkelingen op dit gebied gaan razendsnel.

Daarbij komt ook de discussie wie wat moet doen. Moet de provincie een glasvezelnet aanleggen? Met of juist zonder marktpartijen? Of moeten we juist alle ruimte geven aan particuliere initiatieven op draadloos gebied? De mogelijkheden zijn legio.

Voor het CDA is het duidelijk. Het maakt op zich niet uit waarvoor gekozen wordt, als het maar een snelle, betrouwbare, financieel aantrekkelijke en toekomstbestendige techniek is die snel kan worden toegepast. Marktpartijen die met goede ideeën komen, zijn welkom. Een mix van technologieën is daarbij denkbaar. Van het zandweggetje naar de brede snelweg!



Johan van Slooten
Statenlid
J.vanSlooten@flevoland.nl

7. CDA: 'Nee' tegen uitkleden rechtbank Lelystad

Het CDA in Provinciale Staten is tegen het uitkleden van de rechtbank in Lelystad. De voorgestelde bezuinigingsmaatregelen zijn in strijd met eerder gemaakte afspraken.

Onlangs werd duidelijk dat de Raad voor de Rechtspraak flink wil snoeien in het aantal volwaardige rechtbanken in Nederland. Lelystad is een van de vestigingen die fors zou worden uitgekleeft. Flevolandse inwoners moeten volgens de voorstellen voor veel rechtbankzaken voortaan naar Utrecht. Met name voor inwoners van Urk en Noordoostpolder betekent dit een enorme reistijd, vooral wanneer met het openbaar vervoer gereisd wordt.

Onze zorg wordt gedeeld door alle andere fracties in PS. Inmiddels is een definitief besluit over de rechtbanken uitgesteld.

Lees het volledige artikel op onze website.
[Klik hier om het artikel te lezen.](#)

8. Flevokust: het gaat beginnen!

De CDA-fractie is blij met de voortvarende start van Flevokust. Enkele weken nadat de Raad van State definitief groen licht gaf voor de havenontwikkeling, is de aanbesteding van het bouwproject gestart.

Onze gedeputeerde Jan-Nico Appelman tekende afgelopen week een contract voor de exploitatie van de containerterminal. Het bedrijf CTU (Container Terminal Utrecht) gaat de komende 20 jaar de terminal exploiteren. Vanaf eind 2017 gaat CTU de kade in de haven van Flevokust beheren. De bouw van de haven gaat naar verwachting in april 2016 van start.

De CDA-fractie is blij dat we met deze plannen onze maritieme ambities, zoals die verwoord zijn in ons verkiezingsprogramma, snel werkelijkheid zien worden.

[Bekijk hier het item op Omroep Flevoland.](#)

Rene Claessens
Burgerstatenlid
r.claessens@flevoland.nl



9. Werkbezoek Friesland

Op 4 en 5 september jl. brachten we als CDA Statenfractie een werkbezoek aan Friesland. We hadden een goed gesprek met de Friese fractie en gedeputeerde Sander de Rouwe over zaken die we gemeenschappelijk kunnen oppakken: sluis Kornwerderzand, IJsselmeer, OV-verbindingen met het noorden, vliegveld Lelystad en de uitstraling ervan naar het noorden en nog veel meer.

Tijdens dit werkbezoek werd uitgebreid afscheid genomen van onze ex-Statenleden Roelof Oost en Jan van Wieren. Met z'n tweeën goed voor meer dan 35 jaar bestuurservaring voor het CDA!

