

Fractieflits



September 2020

Jaargang 17
Nummer 1

JANUARI

Het jaar werd goed begonnen in Zeewolde, waar Flevolandse CDA'ers de resultaten te horen van een onderzoek naar hoe je de jonge kiezer het beste kunt betrekken bij een campagne. Het onderzoek was uitgevoerd door studenten van Windesheim in Zwolle. Het waren inspirerende resultaten en handvatten, waar alle afdelingen iets mee kunnen in de komende campagnes (het onderzoek is op te vragen bij CDA Zeewolde). En wat is de Oude Bieb in Zeewolde een leuke plek voor dit soort bijeenkomsten!



De (ziekenhuis)zorg in Lelystad blijft ons ook in 2020 bezighouden. Ons Kamerlid Joba van den Berg was in januari in Lelystad om te zien wat de laatste ontwikkelingen zijn. Het ziekenhuis is in opbouw: twee operatiekamers zijn in bedrijf, er is dagopname en kort verblijf voor eenvoudige en planbare operaties. De directie wil dit verder uitbouwen. Bij de spoedeisende hulp (SEH) gaat het om eenvoudige behandelingen of om bijvoorbeeld het maken van röntgenfoto's.

Maar waar is er behoefte aan? Personeel, zowel verplegend als technisch. Sommige mensen liggen eigenlijk te lang in het ziekenhuis, omdat ze niet naar huis kunnen (geen plek in verpleeghuis, geen hulp thuis, etc.) Dit geeft druk op de spoedeisende hulp, omdat patiënten niet kunnen worden opgenomen vanwege een bedden tekort. St. Jansdal onderzoekt samen met andere partijen of Lelystad hierin een oplossing kan bieden door middel van bijvoorbeeld het bieden van 'anderhalvelijns zorg'.

Verloskunde blijft voor het Lelystadse ziekenhuis voorsnog geen optie, was de boodschap.

FEBRUARI

De ontwikkelingen rond Lelystad Airport vragen ook in 2020 volop onze aandacht. Begin van dit jaar was er nog sprake van dat het vliegveld dit najaar zou open gaan, maar dat is inmiddels uitgesteld tot

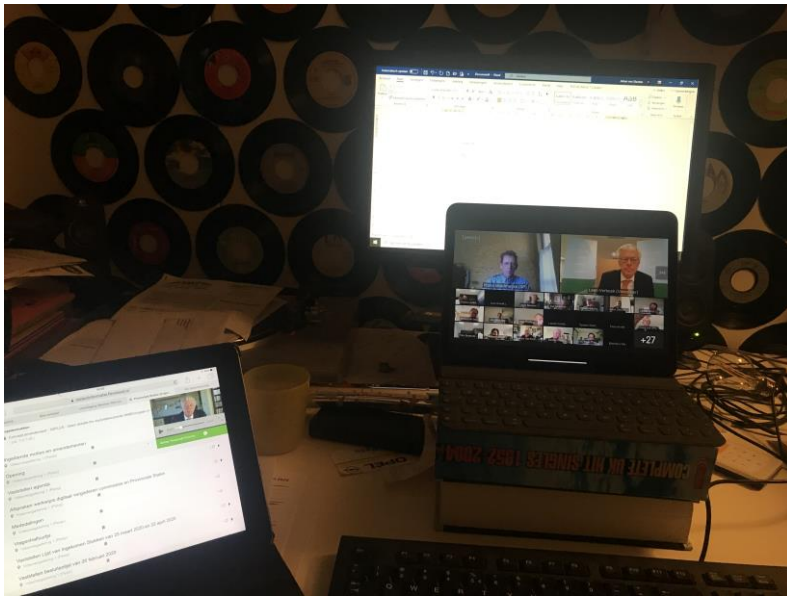


najaar 2021. Desondanks dienden we in februari samen met een aantal andere partijen een motie in waarin opnieuw benadrukt werd hoe belangrijk het is voor Lelystad, Flevoland en de regio dat Lelystad Airport zo snel mogelijk geopend wordt. De motie, waarmee Gedeputeerde Staten werd opgeroepen om de druk op de ketel te houden, werd door de Staten met grote meerderheid aangenomen. Belangrijk voor het ontlasten van Schiphol, belangrijk voor de economische ontwikkeling van Flevoland. Let wel: deze motie werd ingediend vòòr de coronacrisis de discussie over luchtvaart – en indirect ook de discussie over Lelystad Airport – een onverwachte wending gaf.

In februari waren we met andere Statenleden ook te gast bij De Lelystadse Boer, een samenwerking van agrariërs rond Lelystad Airport. Zij denken na over de uitdagingen en kansen die het vliegveld biedt. Uitdagingen zijn er genoeg, kansen (gelukkig) ook. De boeren zijn in elk geval heel creatief, bijvoorbeeld door het uitvoeren van onderhoud op de luchthaven (maaiwerk), de mogelijkheid om straks lokaal geteelde producten aan te bieden in de horeca op het vliegveld en een bijdrage leveren aan duurzaamheid. Ook bijzonder: De Lelystadse Boer heeft een mobiel buurthuis (zie foto), dat betaald is uit een subsidie van het provinciale fonds voor leefbaarheid op het platteland. Een verrijdbare plaats om elkaar te ontmoeten, voor inspiratie, educatie, ontspanning, omdenken, vergaderen, etc. Mooie projecten! Zie ook www.lelystadseboer.nl



MAART



En toen sloeg het coronavirus toe. Alles werd (en is) anders. Soms is het zelfs moeilijk om je voor te stellen hoe en wat we deden vòòr half maart. Voor de CDA-fractie betekende dit onder meer geen normale vergaderingen meer, maar digitale Staten- en commissievergaderingen. Het was eerst even wennen, maar goed dat het democratische proces gewoon kon doorgaan. Nou ja, 'gewoon'....

APRIL

Wat te doen met de Tong van Lucifer, die begin dit jaar zwaar beschadigd raakte door een storm? Repareren en terug op de Knardijk, verplaatsen naar een andere plek of zelfs helemaal weg uit het zicht? In Provinciale Staten werd er in april uitgebreid over gepraat. Er waren zelfs twee moties voor nodig, zonder dat er echte knopen werden doorgehakt. Wij pleitten voor een gedegen onderzoek naar de kosten van de verschillende opties. De uitkomsten van dat onderzoek worden dit najaar verwacht, daarna komt dit onderwerp vast en zeker weer op de agenda.



MEI



In mei werd Provinciale Staten opgeschrikt door het nieuws dat vervoersbedrijf Keolis verboden geheime afspraken zou hebben gemaakt met Chinese busfabrikanten om de aanbesteding te winnen voor het busvervoer in Flevoland, Overijssel en Gelderland. Dat bleek uit een onderzoek van Follow the Money.

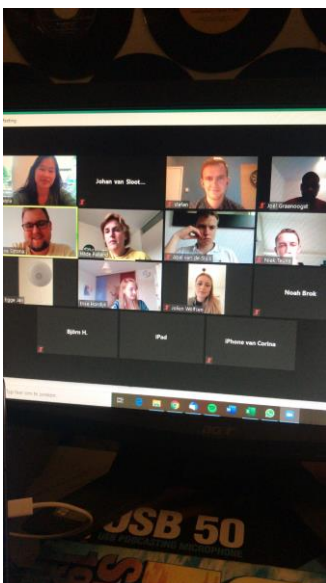
De afspraken met de Chinese busfabrikanten betekenden onder meer dat Keolis hen geen boete zou opleggen als de bussen te laat werden opgeleverd, terwijl de officiële afspraak was dat de bussen op tijd zouden worden geleverd. Deze geheime afspraken met de Chinezen stonden in zogenoemde 'side letters', die voor de provincies onbekend waren.

Mede op initiatief van het CDA werd door de provincies een onderzoek ingesteld waarna in augustus werd besloten het contract met Keolis te verbreken.

In mei werd door het CDA een motie ingediend om de lobby voor herinvoering van de pulskorvisserij verder te intensiveren. Die lobby is vanuit Flevoland gewoon verder gegaan na het verbod dat in 2018 door het Europees Parlement werd uitgesproken. In mei publiceerde onderzoeksinstituut ICES echter een rapport waarin stond dat pulsvisserij veel minder schadelijk is dan gedacht, vandaar onze oproep om de lobby richting Den Haag en Brussel weer snel op te voeren. De motie kreeg een grote meerderheid.



JUNI



CDJA Flevoland liet in juni opnieuw van zich horen met een online webinar over de gevolgen van de coronacrisis voor jongeren. Speciale gast op het webinar was het Tweede Kamerlid Hilde Palland. Ze liet pittige cijfers zien van wat er op dat moment werd verwacht op de arbeidsmarkt in de nabije toekomst.



Er is een groot tekort aan woningen in Nederland en daar moet dus iets aan gedaan worden. De Tweede Kamer heeft in maart een motie van VVD, CDA, D66 en CU aangenomen om in Flevoland zo'n 100.000 huizen te bouwen. In juni gingen enkele Kamerleden, onder wie Hilde Palland en Julius Terpstra (geboren in Emmeloord) van het CDA, naar Flevoland om te kijken hoe (en waar) die opgave uitgevoerd kan worden. In Emmeloord namen ze een kijkje bij het dokter J.H. Jansencentrum, dat op termijn de locatie wordt voor nieuwe

woningbouw. Belangrijkste boodschap die de Kamerleden meekregen: extra woningen bouwen is een mooie uitdaging, maar daar horen wel de nodige voorzieningen bij. Denk alleen maar aan uitbreiding van belangrijke ov-verbindingen als de IJmeerverbinding en de Lelylijn. Op de foto vlnr: Hilde Palland (TK), Julius Terpstra (TK), Johan Goos (Fractievoorzitter CDA NOP), Marian Uitdewilligen (Wethouder NOP) en Johan van Slooten (Statenlid).

JULI

Een thema dat het hele jaar langs kwam was (en is) de Lelylijn, de snelle verbinding tussen de Randstad via Flevoland naar Groningen. In juli verscheen een rapport dat concludeerde dat deze lijn de 'beste keuze' was om de bereikbaarheid naar het Noorden te verbeteren. De tijdswinst op de reis Amsterdam-Groningen kan oplopen tot 40 minuten. De Lelylijn zou volgens de onderzoekers rendabel te exploiteren zijn.

Voor CDA Flevoland was dit een interessant onderzoek, omdat er een duidelijk verband werd gelegd tussen de (technische) mogelijkheden voor een treinverbinding en de wijze waarop je zo'n snelle verbinding tot een succes kunt maken. Volgens de onderzoekers staat of valt het succes van zo'n lijn met een brede blik op economie en stedelijke ontwikkeling. Met andere woorden: mensen stappen pas op de Lelylijn als er verderop ook huizen zijn waar je kunt wonen, of bedrijven waar je kunt werken. Je moet dus niet alleen een spoorlijn ontwikkelen, maar ook bedrijvigheid en plekken om te wonen langs die spoorlijn.



Kortom, voor de Lelylijn geldt: wordt vervolgd!

AUGUSTUS

In augustus wilde de CDA-fractie weten of er serieuze plannen bestaan om bij Dronten een bufferzone aan te leggen om het stikstofprobleem voor Gelderland voor een deel op te lossen. Boeren die meedoen aan gesprekken over de stikstofproblematiek zouden dit hebben gezegd.



Volgens de boeren zou zo'n natuurlijke bufferzone betekenen dat er landbouwgrond moet worden opgeofferd voor natuur. Daardoor daalt er vanuit Flevoland minder stikstof neer op de Veluwe.

Het CDA stelde schriftelijke vragen aan het college hoe concreet deze plannen waren, van wie dit idee komt en of er al afspraken zijn gemaakt met andere overheden of organisaties. Bovendien wil het CDA weten of zo'n bufferzone wel écht een oplossing zou zijn voor de stikstofproblemen op de Veluwe.

SEPTEMBER

Ook in 2020 zijn de Oostvaardersplassen regelmatig onderwerp van gesprek in Provinciale Staten. Discussies waarvan wij vinden dat het belangrijkste uitgangspunt niet uit het oog moet worden verloren: het op orde brengen van de natuurlijke balans tussen de aantallen dieren en wat het gebied aankan.

Op 16 september deed de Raad van State een belangrijke uitspraak over de afschot van edelherten, die helaas noodzakelijk is om tot een aanvaardbaar aantal edelherten te komen in de OVP. De provincie had in 2018 toestemming gegeven voor het afschot, maar die was na een bezwaar van natuurorganisaties ingetrokken. De provincie had de toestemming terecht mogen geven, zegt de RvS nu. De provincie heeft in haar ogen voldoende aangetoond dat het afschieten nodig is voor de bescherming van flora en fauna in het gebied.

We kunnen weer verder, op weg naar een gezonde balans tussen het aantal dieren in de Oostvaardersplassen en een goede natuurlijke ontwikkeling van het gebied.

