



Mei 2013

Jaargang 10  
Nummer 4

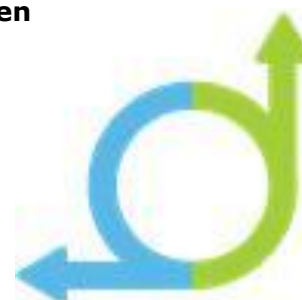
## INHOUD

1. **Algemene Beschouwingen: 2012, het jaar van de ombuigingen**
2. **Jaarrekening 2012 – positief resultaat**
3. **Stand van zaken InvesteringsImpuls Flevoland (IFA)**
4. **Flevokust en de multimodale overslaghaven**
5. **Start MER-procedure luchthaven**
6. **Ontwerp Structuurvisie Oosterwold**
7. **RRAAM – nu kansen creëren voor de toekomst**
8. **Jan van Wieren voorzitter eerste formele Statencommissie**

## 1. Algemene Beschouwingen: 2012, het jaar van de ombuigingen

### Algemeen

2012 was het tweede jaar van de huidige coalitie. Het jaar heeft in het teken gestaan van bezuinigen en tegelijkertijd het anders neerzetten van de rol van de provincie. Een rol van meer regie en minder uitvoering. En we kunnen zeggen: dat is gelukt! Het CDA heeft het college en de ambtelijke organisatie dan ook een groot compliment gegeven voor het gevoerde beleid in 2012.



Het jaar 2012 is afgesloten met een positief resultaat. Dit kunnen we echter ook duiden als onderuitputting. Vooral op het gebied van zorg en economie. Het CDA is van mening dat een te grote onderbesteding niet goed is voor de burgers en bedrijven van Flevoland. Niet alleen bezuinigen is ons doel maar ook bijdragen aan de nieuwe verhoudingen tussen burger, bedrijven en overheid. Nieuwe coalities noemen we dat. Dat vereist een andere manier van werken en investeren.

### Samenleving

Op het terrein van de samenleving is veel in gang gezet. Bezuinigingen en andere positionering van organisaties en de provincie zijn duidelijk aangepakt. Het CDA is van mening dat de provincie altijd een taak blijft houden als het gaat om het dichten van gaten in het zorgaanbod voor de burgers in Flevoland. Problematiek rondom de thema's eenzaamheid, aandacht voor ouderen en leefbaarheid, vinden wij zo belangrijk dat we niet kunnen volstaan met het credo 'daar gaan wij niet over'.

### Jeugdzorg

Ondanks groei van de vraag naar jeugdzorg, zijn in Flevoland geen wachtlijsten ontstaan. Hier blijkt dat onze schaalgrootte juist heel effectief en efficiënt is! We hebben overzicht en kennen elkaar. De problematiek van de jeugdzorg is in de rest van het land veel groter!

Het CDA verwacht dat volgend jaar, in 2014, de concrete effecten van de transitie merkbaar worden.

### Economie en arbeidsmarkt

Veel initiatieven zijn opgepakt, waaronder de buitendijkse haven Urk, Compoworld en niet te vergeten: de Floriade. De samenwerking met gemeenten en ondernemers in Flevoland laat zien dat er veel initiatieven worden ondernomen.

In deze tijd van recessie is het van groot belang dat de provincie effectief kan zijn in het mede aanjagen van arbeidsmarktinitiatieven. Initiatieven zoals de Krediet Unie zouden daarom alle support moeten krijgen.

### Tot slot

De inzet van de organisatie maakt dat we als Provincie behoorlijk weerbaar zijn tegen allerlei ontregelende en desintegrerende maatregelen van buitenaf en dat is heel erg belangrijk. Want, 'zonder visie is het volk verloren' (*Spreuken 11:14*).



Roelof Tiede Oost  
Vice fractievoorzitter  
[r.oost@flevoland.nl](mailto:r.oost@flevoland.nl)

Klik [hier](#) om de volledige tekst van de Algemene Beschouwingen te lezen.

## **2. Jaarrekening 2012 – positief resultaat**

In de vergadering van Provinciale Staten van 15 mei jl. hebben we het jaarverslag 2012 behandeld. Daarin wordt verantwoording afgelegd over het gevoerde beleid. De conclusie is dat veel zaken zijn achtergebleven en dat niet alles is uitgevoerd wat was afgesproken. De recessie is daar deels debet aan. Maar ook de perikelen rond Oostvaarderswold hebben veel aandacht gevraagd.

Als CDA-fractie hebben we er vorig jaar, bij de behandeling van het jaarverslag 2011, op aangedrongen het risicoprofiel van de provincie naar beneden te brengen. Dat is gelukt in 2012! Mede daardoor en door het positieve financiële resultaat van € 9,4 miljoen is het weerstandsvermogen fors toegenomen.

Het positieve resultaat komt niet als een volslagen verrassing. Een deel komt doordat we als PS enkele stelposten uit de begroting hebben gehaald. Door het betere voorspellende vermogen waren we er al in een vroegtijdig stadium van op de hoogte dat er een fors positief saldo zou zijn. Maar wat doen we met het geld? Voor een deel wordt dat in 2013 alsnog ingezet. Als CDA konden we er niet mee instemmen om € 4,6 miljoen van het rekeningoverschot in de algemene reserve te oormerken voor Business case Bedrijfsvoering. In een amendement, mede ingediend door alle partijen, hebben we dat voorkomen. In de later te behandelen perspectiefnota zal het niet alleen moeten gaan om het financieel perspectief, maar ook hoe we weer een perspectief kunnen bieden aan de inwoners en bedrijven van deze prachtige provincie.

### 3. Stand van zaken InvesteringsImpuls Flevoland (IFA)

Twee keer per jaar behandelen we de Investerings Impuls Flevoland (IFA). De afsluiting van de eerste fase en de voortgang van de tweede fase stonden op de agenda voor de Statenvergadering van 15 mei jl.

Door de PVV werd een en ander bestempeld als een groot fiasco. Ik heb de PVV er op gewezen dat ze vergeten onderscheid aan te brengen tussen het proces en de zaken die gerealiseerd zijn. Op het proces van de eerste fase hadden we als Provinciale Staten veel kritiek. Voor de tweede fase hebben we daarom meer naar de provincie en Provinciale Staten getrokken. Door de recessie loopt de tweede fase vertraging op. Het grote succes van de eerste fase is de komst van Windesheim. Ook in de tweede fase van IFA wordt daar nog geld aan besteed. Inmiddels volgen meer dan 1.300 studenten één van de 18 opleidingen en dat is goed voor de studenten, voor Almere en voor Flevoland.

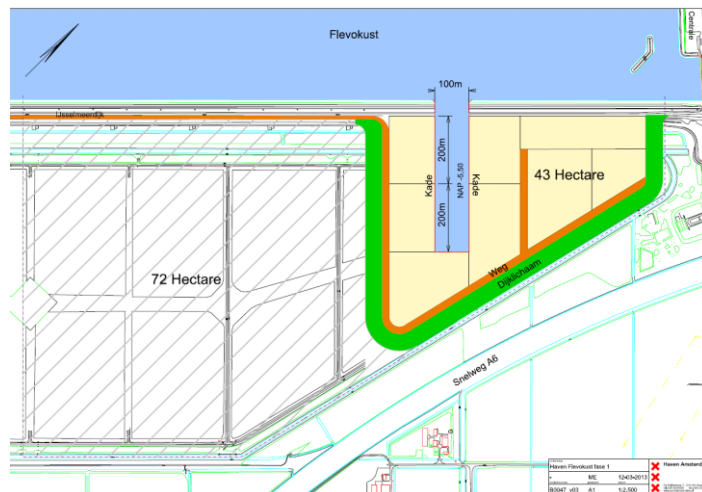
Jan van Wieren  
Woordvoerder Financiën  
[j.van.wieren@flevoland.nl](mailto:j.van.wieren@flevoland.nl)



### 4. Flevokust en multimodale overslaghaven

We zijn als Provinciale Staten geïnformeerd over de ontwikkeling op het dossier Flevokust in verband met besluitvorming over een financiële participatie van de provincie Flevoland met Zuiderzeelijngelden. Flevokust is geschikt voor havengebonden en havengerelateerde bedrijvigheid.

Het terrein van Flevokust zal voor een groot deel bestaan uit industrieterrein geschikt voor bedrijven met milieucategorie 3 t/m milieucategorie 5. Dit deel is geschikt en bedoeld voor havengebonden en havengerelateerde activiteiten uit de zwaardere milieucategorieën met een behoefte aan een grote kavel. Daarnaast zal een kleiner deel bestemd worden voor transport en distributie, milieucategorie 3. Dit gedeelte is bedoeld voor bedrijven met veel goederen/containers die niet tot de industrie behoren, maar die wel in belangrijke mate gebruik gaan maken van de havenvoorziening. Het gaat dan bijvoorbeeld om intermodale logistieke dienstverleners.



De natte kavels van Flevokust, die beschikken over een eigen kade, zijn bedoeld voor de havengebonden activiteiten. Het gaat hierbij om bedrijven die een kade en diep vaarwater nodig hebben voor de afhandeling van goederenstromen, bijvoorbeeld productiebedrijven (veelal in de zwaardere milieucategorie) of bedrijven in de logistieke sector op het gebied van:

- Recycling & verwerking;
- Energieproductie (bio-energie centrale, biomassa, 2<sup>e</sup> generatie biobrandstoffen, productie windmolens);
- Bouwmaterialen in bulk;
- Op- en overslag van bulk- en stukgoederen;
- Bouwmaterialenproductie (bijvoorbeeld beton- en asfaltcentrales, betonproducenten);
- Agribulk.

De terminal en de logistieke bedrijvigheid die zich zal vestigen op het knooppunt van weg, rail en water (en op termijn luchtvracht) kan hier volop van profiteren. Volgens een uitgevoerde studie genereert het project een directe werkgelegenheid van 2600 banen. De indirecte werkgelegenheid, die niet alleen in Flevoland neerslaat, bedraagt tevens 2600 banen.

De bedoeling is dat de provincie participeert in een BV. Omdat de provincie ook een rol heeft in de vergunningverlening, toezicht en het handhaven van bodemverontreiniging, hebben wij hier vraagtekens bij gezet. De verschillende rollen van de provincie kunnen elkaar immers gaan bijten. We wachten nog op nadere uitleg hierover. Wel staat het CDA positief tegenover de ontwikkeling van deze multimodale overslaghaven. Dit vooral door het hergebruik van grondstoffen waardoor een subsidie van het Rijk met een zogenaamde Green Deal beschikbaar komt.

## 5. Start MER-procedure luchthaven

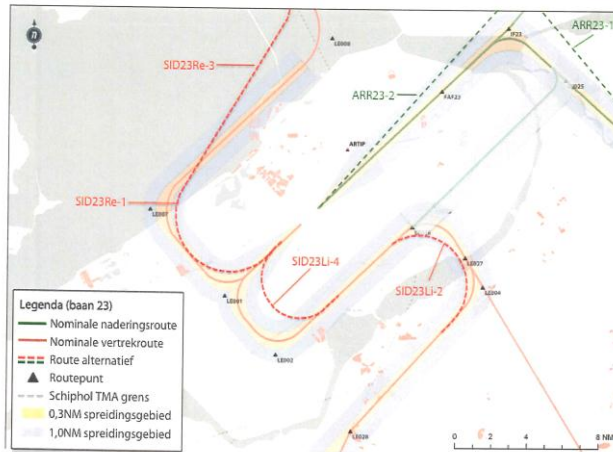
De directie van de luchthaven Lelystad zal op korte termijn de concept-aanvraag voor het Luchthavenbesluit en de notitie Reikwijdte en Detailniveau voor het bijbehorende milieu-effectonderzoek aan de Staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu aanbieden. Naar verwachting zal het ministerie binnen circa 2 weken daarna de aanvraag en notitie ter visie leggen. Dit vormt een belangrijke, maar tegelijkertijd technisch ingewikkelde stap in de planvoorbereiding van de doorontwikkeling.

In de notitie wordt beschreven welke effecten worden onderzocht en daarnaast hoe en tot hoever. De keuzes hierin zijn bepalend voor de MER als onderlegger voor het Luchthavenbesluit, maar ook voor diverse andere ontwikkelingen, zoals woningbouw, landbouw, natuurontwikkeling, de plaatsing van windmolens in de omgeving van de luchthaven en de landzijdige bereikbaarheid. Een belangrijk onderdeel hierin is hoe van en naar de luchthaven wordt gevlogen. Hiervoor is eerder door Luchtverkeersleiding Nederland een voorstudie uitgevoerd. Deze studie heeft geleid tot indicatieve vliegroutes die voor deze MER nader uitgewerkt en onderzocht moeten worden.

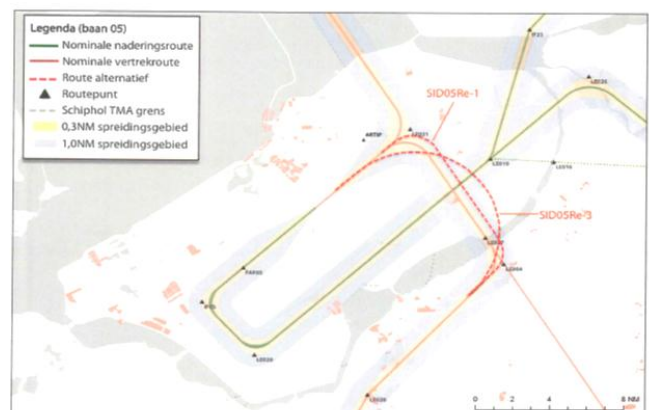


Hieronder zijn de concepten van deze routes (die nog in studie zijn!) weergegeven.

## Varianten baan 23



## Varianten baan 05



Er zijn in totaal 9 'werkstromen' ingericht om uitvoering van het Alders-advies voor de ontwikkeling van luchthaven Lelystad te borgen;

Werkstroom 1: Verkrijgen nieuw Luchthavenbesluit voor 01-11-2014

Werkstroom 2: Inpassing luchtruim en routestructuur

Werkstroom 3: Business case middellange termijn incl. overleg carriers

Werkstroom 4: Selectiviteitsinstrumenten/luchthavensysteem

Werkstroom 5: Regionale/ruimtelijke ontwikkeling (woningbouw, natuur, wind, duurzame landbouw etc.)

Werkstroom 6: Leefbaarheid, beperking geluidshinder omgeving

Werkstroom 7: Landzijdige ontsluiting luchthaven

Werkstroom 8: Intentie-overeenkomst General Aviation

Werkstroom 9: Effecten werkgelegenheid lokaal en regionaal

De ontwikkeling vindt plaats in 2 tranches:

- 25.000 vliegtuigbewegingen tot 2020
- 45.000 vliegtuigbewegingen na 2020 en evaluatie 4 punten
- Evaluatie 2020: hinder, landbouw, natuur, werkgelegenheid
- Openingstijden 06.00 – 23.00 uur met extensie naar 24.00 uur
- Verplaatsing van delen van huidig General Aviation
- Bijpassende luchtverkeersleiding



Roelof Tiede Oost  
Woordvoerder Economische Zaken  
[r.oost@flevoland.nl](mailto:r.oost@flevoland.nl)

## 6. Ontwerp-Structuurvisie Oosterwold

Voor het gebied Oosterwold, gelegen aan de oostrand van Almere en voor een deel in Zeewolde, is door de betrokken gemeenten een structuurplan opgesteld.

In Oosterwold wordt ruimte geboden aan ca. 15.000 woningen in lage dichtheden en een groene omgeving. Ook is er plek voor economische functies.

Anders dan gebruikelijk, zullen bewoners en ondernemers in hoge mate zelf bepalen hoe de omgeving eruit komt te zien. De structuurvisie biedt de algemene kaders voor de ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens wordt op basis van particuliere woningbouwinitiatieven concreet invulling gegeven aan Oosterwold. Op deze manier ontstaat een organische groei in het gebied. De publieke investeringen, zoals wegen en riolering zijn daarom ook volgend op die initiatieven.

Aan de provincie wordt nu gevraagd om te reageren op dit structuurplan door middel van een zienswijze. Op hoofdlijnen past het gebied Oosterwold binnen het Omgevingsplan. Wel leeft er een aantal vragen m.b.t. geluid, openbaar vervoer en watersysteem.

Het CDA kan zich vinden in de ruimtelijke structuur van het plan Oosterwold. Wel zijn er kritische kanttekeningen te plaatsen bij de belangstelling vanuit de markt. Zijn er concrete initiatieven te verwachten op korte(re) termijn? Worden er niet lukraak initiatieven gehonoreerd, waardoor het bestaande agrarisch gebied 'op slot' raakt? Ook kun je je afvragen hoe reëel en redelijk het is om de publieke investeringen volgend te laten zijn op de woningbouw. En hoe kansrijk is het openbaar vervoer bij deze lage woningdichtheden? Het college van GS is op dit moment aan de slag om de zienswijze concreet te maken. De opmerkingen van onze kant worden hierin betrokken. De planning van beide gemeenten is om voor het zomerreces van 2013 de structuurvisie vast te stellen.



**Zeewolde**

**Voor meer informatie over Oosterwold, klik [hier](#).**

**Gemeente Almere**



# 7. rraam

## Rijk-regioprogramma AMSTERDAM — ALMERE — MARKERMEER

In maart jl. heeft het Rijk de ontwerp Rijksstructuurvisie voor het RRAAM-gebied vastgesteld. Aan dit document is een relatief lange periode van studie en onderzoek vooraf gegaan. Zeer bekend is natuurlijk de verbinding met Amsterdam via de IJmeerlijn. Gekoppeld aan het RRAAM is een bestuursovereenkomst ofwel het 'Integraal Afspraken Kader (IAK)' waarin de (werk)afspraken tussen het Rijk en de regio zijn vastgelegd.

Er valt natuurlijk veel te zeggen en te schrijven over het RRAAM. Beperken we ons tot de Rijksstructuurvisie, dan is dit de essentie:

*'In de ontwerp-Rijksstructuurvisie staan de afspraken over de ontwikkeling van de regio op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid en natuur. Het toekomstperspectief is een uitbreiding van Almere met 60.000 woningen, met als 'stip op de horizon' een hoogstedelijke ontwikkeling aan de westkant van de stad, in combinatie met een IJmeerverbinding. Het Markermeer-IJmeer groeit uit tot een omvangrijk natuur- en recreatiegebied, van essentiële waarde voor de aantrekkingskracht van de regio. Dit alles gebeurt via een zogenaamde adaptieve aanpak; zonder gefixeerde einddatum, op basis van concrete marktvrage.'*

In de Rijksstructuurvisie is het aanbodgericht ontwikkelen ('blauwdruk') omgezet in een meer vraaggerichte (adaptieve) aanpak. Dat is ook te begrijpen, gezien de economische omstandigheden en de forse consequenties voor de woningbouw en commercieel vastgoed.

Cruciaal voor een gezonde groei van Almere is goede bereikbaarheid! De IJmeerverbinding is daarin een belangrijk en voorwaardelijk element. De verbinding is weliswaar terug te vinden op de structuurplankaart, maar er is geen sprake van een definitief besluit. In tegendeel zelfs, het wordt als volgt omschreven:

*'Als er in Almere circa 25.000 woningen zijn gebouwd ten opzichte van 2010 en er zicht is op de afronding van de tweede fase van Amsterdam IJburg, wordt vervolgonderzoek naar verdere infrastructuurmaatregelen voor de ontsluiting van Almere Pampus gestart. In dat vervolgonderzoek worden meerdere alternatieven voor de ontsluiting meegenomen, met en zonder IJmeerverbinding.'*

Het CDA is van mening dat de ontwikkeling van Almere in een realistisch (economisch) perspectief geplaatst moet worden. De Rijksstructuurvisie sluit hier goed op aan door de switch naar een adaptieve en meer vraaggerichte aanpak. Daarbij constateert het CDA dat daardoor de planning en fasering sterk naar de achtergrond is geschoven. Op dat punt heeft het CDA er dan ook sterk op aangedrongen dat we niet belanden in een adaptieve situatie van 'uitstel naar afstel'. Ofwel: blijven sturen op permanente financiële aandacht en commitment van het Rijk.

Op 5 juni a.s. van 12.30 tot 13.30 uur praten we verder over de ontwerp-Rijksstructuurvisie. Dan ligt de provinciale zienswijze voor. Belangstellenden zijn welkom!

Ik sluit af met de slogan van RRAAM: Nu kansen creëren voor de toekomst!



*Chris Schotman*  
Woordvoerder Ruimtelijke ordening en wonen  
[c.schotman@flevoland.nl](mailto:c.schotman@flevoland.nl)

Meer informatie over RRAAM kunt u [hier](#) lezen.

## 8. Jan van Wieren voorzitter eerste officiële Statencommissie

Per 1 september a.s. wordt de werkgroep Planning & Control vervangen door een formele Statencommissie (een commissie op grond van artikel 82 van de Provinciewet). Jan van Wieren is benoemd als voorzitter van deze commissie!

De afgelopen jaren werkten we met een werkgroep Planning & Control. Deze werkgroep heeft in deze jaren (ruim twee statenperiodes) belangrijk werk verricht. Zij heeft mede bijgedragen aan de kwaliteitsslag t.a.v. de planning- en control-cyclus. Jan was al voorzitter van deze werkgroep. De benoeming door de Staten van Jan als voorzitter van deze nieuwe Statencommissie is een blijk van waardering voor de professionaliteit van Jan als financieel expert en voor zijn voorzitterschap.

Als CDA-fractie zijn wij er trots op iemand in ons midden te hebben met deze kwaliteiten. Immers: goed beheer is goed rentmeesterschap. En dat is bij uitstek CDA!



*Marianne Luyer*  
Fractievoorzitter  
[m.luyer@flevoland.nl](mailto:m.luyer@flevoland.nl)