



Februari 2013

Jaargang 10
Nummer 2

INHOUD

1. **Randstadprovincie: het vervolg!**
2. **Uitnodiging Openbare Vergadering met minister Plasterk**
3. **Nieuwe Natuur in Flevoland**
4. **Herijking beleid Openbaar Vervoer**

1. **Randstadprovincie: het vervolg!**

Voorlopig zullen we u blijven informeren over het voornemen van het Kabinet om, in korte tijd, de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland samen te voegen.



Overleg CDA Flevoland: eenheid in verscheidenheid

Op maandag 28 januari jl. heeft een bijeenkomst plaats gevonden, op onze uitnodiging i.s.m. het bestuur van CDA Flevoland, voor wethouders en raadsleden in Flevoland. Doel van deze bijeenkomst was met elkaar te spreken en informatie uit te wisselen over de opvattingen en aanpak in de diverse gemeenten.

Wij konden op die avond informatie verstrekken over de aanpak van CDA Noord-Holland en CDA Utrecht. In grote lijnen hebben we dezelfde opvatting: opschaling in dit tempo en op deze manier, namelijk opgelegd van bovenaf, is niet de bestuursstijl die wij als CDA voorstaan. Een deugdelijke onderbouwing ontbreekt, hetgeen de adviseur van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht, de heer Herman Tjeenk Willink deed verzuchten: 'argumentloos de bestuurlijke verrommeling in'. Die uitspraak lenen we graag van hem!

Meer informatie over de aanpak per gemeente, kunt u vinden in het verslag van deze bijeenkomst. Klik [hier](#) om het verslag te lezen.

2. Uitnodiging openbare vergadering Provinciale Staten met Minister Plasterk

Hierbij nodigen wij CDA-leden uit om aanwezig te zijn bij de openbare vergadering van Provinciale Staten op woensdag 27 februari a.s. van 14.30 tot 16.30 uur.

Uitnodiging

Tijdens deze vergadering is er een gesprek met de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de heer Ronald Plasterk.

In het kader van de voorbereiding van het gesprek met de minister, hebben we o.a. afgesproken dat het wenselijk is als de publieke tribune goed bezet is: gemiddeld 20 personen per politieke partij. Met zo'n actieve en betrokken achterban als bij het CDA, is dat voor ons niet moeilijk te organiseren! Als er meer mensen komen, ook goed. Wel vragen we u om het aan ons door te geven als u van plan bent te komen. We kunnen u dan tegen die tijd ook nog de laatste informatie geven. Uw aanmelding ontvangen wij graag op: m.luyer@flevoland.nl

Marianne Luyer
Fractievoorzitter
m.luyer@flevoland.nl



3. Nieuwe Natuur in Flevoland

Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland kunnen zich vinden in het advies van prof. mr. Roel Bekker over de ontwikkeling van nieuwe natuur in Flevoland. Het advies met de bijbehorende rapportage is op woensdag 6 februari jl. aan Gedeputeerde Staten aangeboden.

Op basis van dit advies zien Gedeputeerde Staten mogelijkheden om de provinciale inzet op de verbindingsfunctie van het Oostvaarderswold los te laten en in plaats hiervan een programma nieuwe natuur te ontwikkelen op andere locaties in Flevoland. Daarbij kan bijzondere aandacht uitgaan naar natuurontwikkeling bij stedelijke gebieden, zoals Almere.

Uit de rapportage blijkt dat de voor- en tegenargumenten voor de verbindingszone Oostvaarderswold uitgebreid aan de orde zijn geweest in het Open Planproces. Gedeputeerde Staten achten het van belang dat prof. mr. Bekker in de rapportage aangeeft, dat hij: "alles in ogenschouw nemend, de natuurlijke overtuigingskracht voor de verbindingszone Oostvaarderswold mist." Daarnaast geeft hij aan dat de verbinding, zelfs in een bescheiden uitvoering, zeer kostbaar is. Hij komt vervolgens tot de aanbeveling een nieuw programma voor natuurontwikkeling in Flevoland op te zetten. Hierbij speelt de vraag in hoeverre de verworven gronden in het plangebied Oostvaarderswold ingezet kunnen worden in relatie tot zo'n nieuw natuurprogramma.

Gedeputeerde Staten nemen daarom ook het advies over om tijdelijk een zogenaamd moratorium in acht te nemen met betrekking tot het Oostvaarderswold. Deze pas op de plaats biedt de provincie de tijd om afspraken te maken met onder meer natuurbeherende organisaties en het rijk over de inzet van eerder verworven gronden binnen het plangebied Oostvaarderswold in relatie tot de ontwikkeling van een nieuw natuurprogramma. Tijdens het moratorium zal wel gewerkt worden aan de noodzakelijke natuurcompensatieverplichtingen.

Tijdens de Statenvergadering van 27 februari a.s. zullen het rapport en het advies van prof. mr. Bekker geagendeerd worden. Gedeputeerde Staten stellen Provinciale Staten daarbij voor om het advies als uitgangspunt te nemen voor de ontwikkeling van nieuwe natuur in Flevoland. Op basis van de bespreking op 27 februari kunnen Gedeputeerde Staten vervolgens overgaan tot de voorbereiding van een integraal voorstel aan Provinciale Staten voor de ontwikkeling van nieuwe natuur in Flevoland, waarbij de consequenties ten aanzien van de (financiële) verplichtingen en de grondposities in het gebied aan de orde komen.



Jan-Nico Appelman
Gedeputeerde Provincie Flevoland
jannico.appelman@flevoland.nl

4. Herijking beleid Openbaar Vervoer

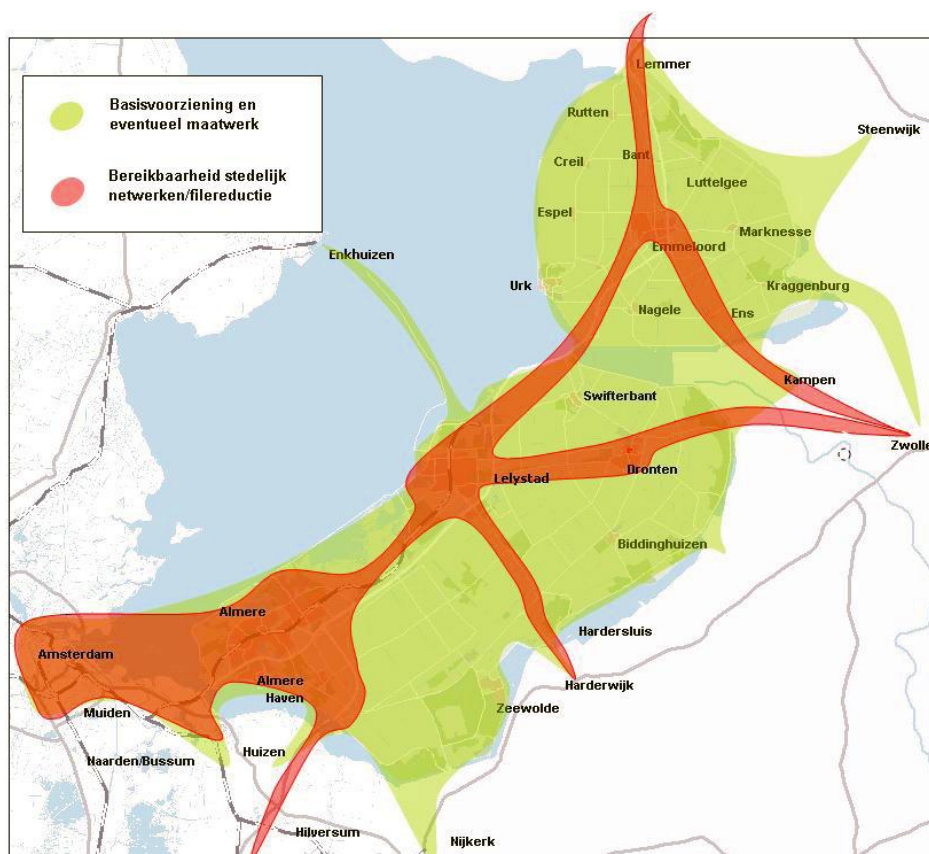
Tijdens de Statenvergadering van 6 februari jl. stond de herijking van het provinciale beleid voor het openbaar vervoer op de agenda. De discussie moet beleidsuitgangspunten opleveren voor de herijking van het Openbaarvervoerbeleid (OV-beleid). Bij twee opeenvolgende aanbestedingen van de concessie IJsselmond 2014-2023 is het niet mogelijk gebleken de concessie te gunnen, wegens overschrijding van de vastgelegde budgetplafonds. Het is zeer onwaarschijnlijk dat een derde aanbesteding wel het gewenste voorzieningen- en kwaliteitsniveau oplevert, zonder verhoging van het beschikbare budget. Gedeputeerde Lodders had toegezegd dat wij ons konden uitspreken over de beleidskaders voor een nieuwe aanbesteding.

In het coalitieakkoord Flevoland 2011-2015 wordt mobiliteit benoemd als voorwaarde om te kunnen deelnemen aan maatschappelijke activiteiten en om gebruik te kunnen maken van voorzieningen. Het provinciale OV moet hierin voorzien voor diegenen die niet kunnen beschikken over een auto en voor wie de (brom)fiets geen geschikt alternatief is.

In een op 14 november 2012 door het CDA ingediende motie, heeft Provinciale Staten het college opgeroepen om een nieuw ontwerp voor de OV-stromen in Flevoland te maken in aansluiting op de omliggende provincies. Dit ontwerp dient vanuit een blanco situatie en in samenspraak met belanghebbenden en ervaringsdeskundigen gemaakt te worden.

*Is deze kaart
wel zo logisch
als de provincie
zegt?*

*Wij vernemen
graag uw reactie!*



In de discussie stelde het college ons drie vragen:

1. Wilt u vasthouden aan het principe dat iedereen de hele dag door overal moet kunnen komen met het openbaar vervoer, tegen een betaalbaar tarief?
2. Waar heeft hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) voldoende meerwaarde om meerkosten te rechtvaardigen?
3. Zijn extra uitgaven voor OV acceptabel en zo ja, hoe moeten ze worden gedekt?

Hoewel sociaal contact belangrijk is, heeft het CDA de eerste vraag niet zondermeer met JA beantwoord. Immers het stimuleren van de economie is ook belangrijk net als het terugdringen van de overlast van het autoverkeer. Het CDA heeft daarom al eerder gepleit voor het ontsluiten van de bedrijventerreinen met het OV.

Voor de tweede vraag geldt dat sommige abonnementen na 1 januari 2013 25% duurder zijn geworden. Ook de Hanzelijn blijkt per kilometer duurder te zijn dan andere spoorverbindingen in Nederland. We hebben dan ook gevraagd aan de staatssecretaris om deze tarieven weer gelijk te trekken.

Bij de derde vraag is het CDA van mening dat er niet vanuit een hoofdasstelsel gedacht moet worden, maar vanuit knooppunten en vervoersstromen. Er zijn nu lijnen die als onrendabel worden aangemerkt, maar als je er goed naar kijkt zijn ze niet logisch en onnodig lang. Logisch dat ze dan onrendabel zijn.

Naar je werk en school kunnen is het belangrijkste. Een goede en snelle verbinding is dan belangrijk. Daarnaast moeten voorzieningen, zoals ziekenhuizen, bereikbaar zijn. Daarna komen pas cultuur en uitgaan.

De in de discussie aangevoerde punten zullen leiden tot een nieuw OV-beleid. Hierna moeten we het pas over kosten hebben. Natuurlijk komt dit alles tot stand met de input van de gemeenten van Flevoland, consumentenorganisaties (vertegenwoordigd in het Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer Flevoland; het ROCOVF), de provincies Gelderland, Overijssel, Friesland en Groningen (OV-bureau Groningen Drenthe) en overige belanghebbenden.

Mocht u ideeën hebben voor het nieuwe OV-netwerk laat het ons dan weten. De vormgeving zal eind 2013 afgerond zijn. Hierna wordt een nieuwe beleidsvisie vastgesteld.

Roelof Oost
Statenlid
r.oost@flevoland.nl

