



Statencommissie dd. 08 mei 2024.

Jaarrekening en ontwerpbegroting 2025 OV bureau Groningen-Drenthe

De bijdrage van Sonja Hilgenga

Een goed en betaalbaar openbaar vervoer zijn voor het CDA basisvoorzieningen, die de regio leefbaar houden. Vorig jaar ging een goede brief vanuit GS naar Den Haag. Maar Den Haag bewoog niet.

Wat het CDA betreft gaan we toch nogmaals aandacht vragen voor de verdeling van middelen voor het OV. In Drenthe willen we een fatsoenlijke verdeling van de middelen voor het OV. Is de gedeputeerde bereid om opnieuw aandacht te vragen, in Den Haag, voor structureel meer middelen voor het OV?

Zeer positief is het CDA over de verduurzaming van het OV en ook op de aandacht die er is vanuit het OV-bureau voor de rittenuitval. We kunnen ons vinden in de doelen die worden gekozen in de begroting voor 2025.

We hebben nog wel een tweetal aandachtspunten die in een zienswijze kunnen worden meegenomen.

Namelijk

Eén: De Marketing en Communicatie. Deze wordt niet expliciet benoemd. Maar voor het vinden van die nieuwe klanten, is het informeren van inwoners over het aanbod aan OV, de basis. Het samenwerken van het OV met de hub taxi's en gebruik van deelauto's. Er kan al best veel in Drenthe. We zijn alleen, als Drenthe, baggerslecht in het uitventen van dat wat er allemaal kan. Misschien tijd voor een aantal afleveringen Hunded Noord-Nederland waarbij je alleen met het OV mag reizen?

Ons tweede aandachtspunt betreft, het kunnen meedoen van mensen met een kleine beurs. Zoals u weet is er in het Hogeland ervaring opgedaan om mensen met een AOW of kleine beurs gratis te laten reizen. Het CDA zou graag laten onderzoeken of een dergelijke regeling ook voor Drenthe in het geheel mogelijk is en wat dit aan extra kosten met zich meebrengt. We zouden hierbij graag ook de kennis van ervaringsdeskundigen inzetten. Mogelijk kan dit punt in een zienswijze ingebracht worden.

Graag horen we op deze punten hoe de gedeputeerde en de andere fracties hierover denken.

Tot zover Voorzitter